

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

**Nr. 1120/20.05.2023**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: R040669544  
R036INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
*office@impactsanatate.ro*  
*www.impactsanatate.ro*

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului  
populației pentru obiectivul de investiție: „*SPĂLĂTORIE AUTO CU  
JETOANE*”, situat în Comuna Afumați, Satul Afumați, Șoseaua Linia de  
Centură, nr. 5A, Județul Ilfov**

**BENEFICIAR: S.C. FAST TRAVEL TRANS A&B SRL  
CUI: 17079867, J03/2209/27.12.2004  
Sat Hârtiești, Comuna Hârtiești, Județul Argeș**

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI  
Dr. Chirilă Ioan**

**2023**

## **VII. CONCLUZII**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Ilfov și Ordinul MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza evaluării factorilor de mediu cu risc pentru sănătatea populației și a determinantilor sănătății. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

În evaluarea impactului asupra sănătății pentru obiectivul studiat s-a determinat un total s-a determinat un total de 2 efecte cu impact negativ și un total de 6 efecte cu impact pozitiv.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea unor serii de măsuri care se regăsesc în capitolul „Condiții și recomandări” (Cap. VI).

Apreciem că prin aplicarea măsurilor de protecție, nivelul zgomotului și al vibrațiilor în vecinătate se va încadra în limitele legale și nu va afecta negativ populația din zonă.

Principali factori de risc presupuși de funcționarea obiectivului de investiție sunt reprezentați de poluarea aerului și nivelul de zgomot.

Zgomotele produse de utilajele spălătoriei auto, de autovehiculele care necesită spălare, de impactul apei pe caroserie sunt temporare, nu se produc în același timp, au o durată scurtă, astfel încât prin efectul lor nu au un impact semnificativ asupra zonei în care este amplasat obiectivul.

Estimăm că funcționarea echipamentelor din dotarea obiectivului nu vor genera depășiri ale nivelului de zgomot, iar pentru ca nivelul de zgomot datorat tuturor activităților spălătoriei să nu determine depășiri ale nivelului maxim admis la nivelul locuințelor, se recomandă efectuarea unor măsurători de zgomot de către un laborator acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor spălătoriei și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar pentru încadrarea în valorile normale, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se va stabili program de lucru doar diurn; se vor monta bariere fonice spre cele mai apropiate locuințe, etc.).

Spălătoria este împrejmuită pe latura de sud-vest și nord-vest cu panouri fonoabsorbante, care prin conformația sa acționează ca o barieră în propagarea undelor sonore din incintă către vecinătățile din stânga și respectiv din dreapta amplasamentului. În vederea reducerii nivelului de zgomot, pentru protejarea locuințelor învecinate pe latura de nord-est a amplasamentului, se recomandă montarea unor panouri fonoabsorbante cu o înălțime suficientă pentru ecranarea acestor surse de zgomot.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Calitatea aerului atmosferic nu va influența semnificativ de activitatea obiectivului de investiție.

Coroborând concluziile de la punctele anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor avea un impact semnificativ asupra stării de sănătate și confortului populației din zonă (prin aplicarea măsurilor recomandate) și au un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ.

Conform documentației depuse și a planului de situație, amplasamentul obiectivului are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** teren proprietate privată cu vegetație bogată, liber de construcții la limita amplasamentului; locuință privată, despărțită de amplasamentul studiat de terenul privat cu vegetație bogată, la distanța de cca. 48 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 54 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei;
- **Nord-Est:** teren cu locuință proprietate privată împrejmuit cu perdea de vegetație, la limita amplasamentului și la distanța de cca. 24 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei;
- **Est:** clădire de birouri P+4E peste proprietatea privată, la distanța de cca. 43 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 48 m de boxa spălătoriei;
- **Sud:** strada Linia de Centură stânga, cu o bandă de circulație pe sens, la limita amplasamentului; Punct de colectare deșeuri reciclabile, Remat, peste strada Linia de Centură stânga, la distanța de cca. 14.5 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 23 m de prima boxă a spălătoriei;
- **Sud-Vest:** anexă proprietate privată, Nicolae Elena Luminita la limita amplasamentului și la distanța de cca. 12 m de prima boxă a spălătoriei și la distanța de cca. 3 m de prima zonă de aspirare a spălătoriei;
- **Vest:** proprietate privată Nicolae Elena Luminita la limita amplasamentului și la distanța de cca. 3 m de zona de aspirare și la distanța de cca. 24 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei; proprietate privată cu locuință la distanța de cca. 13 m de limita amplasamentului, la distanța de cca. 16 m de zona de aspirare și la distanța de cca. 25 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei; Hală de depozitare la distanța de cca. 3 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 9 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei.

Beneficiarul a obținut declarație de acord autentificat notarial al vecinei Nicolae Elena Luminița, vecinul situat la nord-est de obiectivul studiat este dificil de contactat în vederea obținerii acordului.

Accesul principal pe amplasament se face pe latura sudică din Strada Linia de Centură stânga, nr. 5A, cu o bandă de circulație și lățime de 6 m.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm ca obiectivul de investiție: „**SPĂLĂTORIE AUTO CU JETOANE**”, situat în **Comuna Afumați, Strada Calea de Centură stânga, nr. 5A, Județul Ilfov**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

## **VIII. SURSE BIBLIOGRAFICE**

- Health Impact Assessment: Gothenburg consensus paper. (December 1999), Brussels: WHO European Centre for Health Policy
- The World Health Organisation Constitution. Geneva: WHO World Health Organisation (1998)
- The Solid Facts: Social determinants of health. Europe: WHO World Health Organisation (1999)
- EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2016, capitolul 1B, Fugitive emissions from fuels, 1.B.2.a.v Distribution of oil products
- Ordin MS nr. 119 /2014 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 127 din 21.02.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare
- Ord. 1524/2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației.
- Ord. M. S. nr. 1030/2009 (modificat prin Ord. 251/2012, Ord. 1185/2012) privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiecte de amplasare, construcție, amenajare și reglementări sanitare a funcționării obiectivelor și a activităților desfășurate.
- S. Mănescu – Tratat de igienă ; Ed. med. vol.I, București, 1984
- Maconachie M, Elliston K (2002) A guide to doing a prospective Health Impact Assessment of a Home Zone. Plymouth: University of Plymouth
- McIntyre L, Petticrew M (1999) Methods of health impact assessment: a literature review. Glasgow: MRC Social and Public health Sciences Unit
- Barton H, Tsourou C (2000) Healthy Urban Planning. London: Spon (for WHO Europe)
- Buregeya, J. M., Loignon, C., & Brousselle, A. (2019). Contribution analysis to analyze the effects of the health impact assessment at the local level: A case of urban revitalization. Eval Program Plann, 79, 101746.

- Hughes, J. L., & Kemp, L. A. (2007). Building health impact assessment capacity as a lever for healthy public policy în urban planning. N S W Public Health Bull, 18(9-10), 192-194.
- Kondo, M. C., Fluehr, J. M., McKeon, T., & Branas, C. C. (2018). Urban Green Space and Its Impact on Human Health. Int J Environ Res Public Health, 15(3).
- Northridge, M.E. and E. Sclar, A joint urban planning and public health framework: contributions to health impact assessment. Am J Public Health, 2003. 93(1): p. 118-21.
- Satterthwaite, D., The impact on health of urban environments. Environ Urban, 1993. 5(2): p. 87-111.
- Pennington, A., et al., Development of an Urban Health Impact Assessment methodology: indicating the health equity impacts of urban policies. Eur J Public Health, 2017. 27(suppl\_2): p. 56-61.
- Roue-Le Gall, A. and F. Jabot, Health impact assessment on urban development projects în France: finding pathways to fit practice to context. Glob Health Promot, 2017. 24(2): p. 25-34.
- Shojaei, P., et al., Health Impact Assessment of Urban Development Project. Glob J Health Sci, 2016. 8(9): p. 51892.
- Mueller, N., et al., Socioeconomic inequalities în urban and transport planning related exposures and mortality: A health impact assessment study for Bradford, UK. Environ Int, 2018. 121(Pt 1): p. 931-941.
- Vohra, S., International perspective on health impact assessment în urban settings. N S W Public Health Bull, 2007. 18(9-10): p. 152-4.
- Weimann, A. and T. Oni, A Systematised Review of the Health Impact of Urban Informal Settlements and Implications for Upgrading Interventions în South Africa, a Rapidly Urbanising Middle-Income Country. Int J Environ Res Public Health, 2019. 16(19).

***Materialul a fost efectuat, în baza documentației prezentate, în condițiile actuale de amplasament și în contextul legislației și practicilor actuale. Orice modificare intervenită în documentația depusă la dosar sau/și nerespectarea recomandărilor și condițiilor menționate în acest material, duce la anularea lui.***

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** S.C. FAST TRAVEL TRANS A&B S.R.L., CUI: 17079867, J03/2209/27.12.2004, Sat Hârtiești, Comuna Hârtiești, Județul Argeș

**Obiectiv de investiție:** „SPĂLĂTORIE AUTO CU JETOANE”, situat în Comuna Afumați, Satul Afumați, Șoseaua Linia de Centură, nr. 5A, Județul Ilfov

Amplasamentul pentru obiectivul studiat, în suprafață totală de 870 mp este situat în intravilanul comunei Afumați, strada Linia de Centură Stânga, nr. 5A, Județul Ilfov și este identificat cu numărul cadastral 53308.

Terenul este proprietatea domnului Ichim Constantin, conform Contractului de vânzare – cumpărare nr. 18801/23.03.1995. Proprietarul terenului a închiriat spațiul (conform Contractului de închiriere nr. 01/28.09.2022) societății comerciale Fast Travel A&B Trans S.R.L..

Folosința actuală: intravilan arabil

Reglementarea zonei stabilită prin PUG: locuințe, servicii, comerț, industrie nepoluantă.

În apropiere nu se găsesc zone protejate, monumente sau areale Natura 2000.

Conform documentației depuse de beneficiar, societatea FAST TRAVEL TRANS A&B S.R.L., reprezentată de domnul Bogdan Crețu, dorește obținerea Autorizației de Mediu pentru obiectivul ”Spălătorie auto cu jetoane”, pe amplasamentul studiat.

Pe amplasamentul societății, inițial s-a obținut Autorizația de Construire nr. 28/25.02.2020 pentru ”Anexă gospodărească și utilități”, ulterior beneficiarul inițial a schimbat funcțiunea în ”Spălătorie auto cu jetoane”.

De asemenea, conform CU nr. 84/01.04.2020 emis în vederea schimbării destinației terenului din anexă gospodărească în spălătorie auto, amplasamentul se încadrează, conform PUG, în locuințe, servicii, comerț, industrie nepoluantă.

Conform Certificatului constatator al S.C. FAST TRAVEL TRANS A&B S.R.L., nr. 78203/11.10.2022, pe amplasament (pe un teren plan, fără denivelări) se desfășoară următoarele activități: Întreținerea și repararea autovehiculelor, conform cod CAEN 4520.

### **Regimul de lucru**

Spălătoria funcționează zilnic, cu program de lucru non-stop. Societatea are un singur angajat care își desfășoară activitatea zilnic cu rol de supraveghere a amplasamentului și a procesului de auto-spălare și intervenție în caz de necesitate.

### **Indicatori urbanistici**

- Suprafață teren = 870,00 mp
- Suprafață construită = 89,35 mp

- Suprafață betonată = 563,15 mp
- Suprafață spații verzi = 217,50 mp.
- Regimul de înălțime propus al construcției – Parter

#### *Dotări*

Spațiul este destinat în exclusivitate procesului tehnologic de spălare a mașinilor, este împărțit în 5 boxe pentru spălătorie, dintre care 3 sunt acoperite și 2 în aer liber și patru zone pentru curățarea interioară. În cadrul spălătoriei auto pot fi spălate 3 autovehicule simultan.

Pe lângă spațiul destinat spălătoriei autovehiculelor, spălătoria mai dispune de spațiu alocat pentru camera utilajelor.

Fiecare boxă de spălare este prevăzută cu un panou de control cu următoarele dispozitive:

- Luminile pilot semnalizează când sistemul funcționează sau este oprit;
- Buton de oprire în caz de urgență;
- Acceptor de monede pentru monede și / sau jetoane;
- Afișaj ce indică timpul disponibil sau numărul rezidual de jetoane. Indicația scade progresiv pe măsură ce programul este utilizat.

Când sistemul funcționează, utilizatorul introduce monedele și / sau jetoanele în caseta pentru monede și timpul disponibil alocat va apărea pe afișaj. Timpul afișat începe să scadă atunci când este apăsat unul dintre butoanele programului. Utilizatorul poate schimba programul și implicit faza de spălare în orice moment. Când afișajul a ajuns la zero, pot fi introduse alte monede sau jetoane pentru a continua spălarea.

Principalele componente ale camerei tehnice:

- Grup de presiune ridicată, inclusiv pompe electrice de înaltă presiune și sisteme de dozare a substanțelor chimice de spălare (detergent și ceară), pentru alimentarea unităților individuale de spălare;

- Grup de tratare și osmoză a apei, incluzând o unitate cu dedurizator ionic pentru o boxă. Se instalează una sau mai multe membrane pentru a produce apă osmotică, în funcție de numărul de unități de spălare, pentru a fi utilizate pentru programele finale de clătire.

Zona de lucru trebuie să fie asigurată în fiecare boxă de mașini (se recomandă cel puțin 200l).

#### **Fluxul tehnologic**

*Programul standard:*

- Spălare: se efectuează la presiune medie folosind pistolul de pulverizare. Se folosește apă caldă și șampon.
- Clătire: efectuat la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare și apă fierbinte.
- Ceruire: se realizează la presiune medie, folosind pistolul de pulverizare. Sunt folosite apă și ceară.

- Clătire cu osmoză: se efectuează la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare. Doar apa osmotică este utilizată.

#### Utilizarea sistemului manual al boxelor:

- Se va poziționa vehiculul în centrul boxei/unității de spălare mașini;
- Se obțin jetoane și / sau monede de la schimbătorul de bani;
- Se introduc jetoanele și / sau monedele în cutia de monede;
- Se va ridica pistolul de pulverizare;
- Se va apăsa butonul de spălare;
- Un jet înăbușit de apă va apărea din pistol. Se va apăsa declanșatorul pentru a obține un jet complet;
- Se va continua cu celelalte operațiuni în ordine;
- După finalizarea procedurilor de spălare se va elibera zona unității de spălare;
- Se va poziționa vehiculul în zona platformei de curățare;
- Se introduc jetoanele și / sau monedele în cutia de monede a aspiratorului;
- Se va ridica tubul de aspirare;
- Se va continua cu celelalte operațiuni în ordine;
- Se va consulta managerul dacă vor fi probleme.

#### Timpul mediu de spălare a unei mașini va fi de aproximativ 6 min:

- 2 minute: presiune medie spălare;
- 2 minute: clătire presiune ridicată;
- 1 minut: ceruire la presiunea medie a apei;
- 1 minut: clătire cu apă osmotică.

#### **Sistemul constructiv**

- Fundații izolate sub stâlpii metalici și radier b.a.;
- Structură metalică;
- Închidere panouri termoizolante tip sandwich.

#### *Finisaje interioare*

- Pardoseli din beton sclivisit;

#### *Finisaje exterioare*

- Învăluitoare tablă cutată;
- Jgheaburi și burlane din tablă.

Pe amplasament sunt realizate rigole de scurgere din beton, prevăzute cu grătar metalic, cu separator de hidrocarburi și bazin vidanjabil etanș din beton armat, cu capacitatea  $V= 20$  mc amplasat în incinta obiectivului.

#### **Accesuri**

Accesul în cadrul spălătoriei auto se face din strada Liniei de Centură Stânga, nr. 5A, prin intermediul aleei betonate din fața amplasamentului, astfel încât accesul

vehiculelor înspre și dinspre spălătoria auto să nu influențeze traficul auto care se desfășoară în zona limitrofă pe această stradă.

### **Vecinătăți**

Conform documentației depuse și a planului de situație, amplasamentul obiectivului are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** teren proprietate privată cu vegetație bogată, liber de construcții la limita amplasamentului; locuință privată, despărțită de amplasamentul studiat de terenul privat cu vegetație bogată, la distanța de cca. 48 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 54 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei;
- **Nord-Est:** teren cu locuință proprietate privată împrejmuit cu perdea de vegetație, la limita amplasamentului și la distanța de cca. 24 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei;
- **Est:** clădire de birouri P+4E peste proprietatea privată, la distanța de cca. 43 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 48 m de boxa spălătoriei;
- **Sud:** strada Linia de Centură stânga, cu o bandă de circulație pe sens, la limita amplasamentului; Punct de colectare deșeuri reciclabile, Remat, peste strada Linia de Centură stânga, la distanța de cca. 14.5 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 23 m de prima boxă a spălătoriei;
- **Sud-Vest:** anexă proprietate privată, Nicolae Elena Luminita la limita amplasamentului și la distanța de cca. 12 m de prima boxă a spălătoriei și la distanța de cca. 3 m de prima zonă de aspirare a spălătoriei;
- **Vest:** proprietate privată Nicolae Elena Luminita la limita amplasamentului și la distanța de cca. 3 m de zona de aspirare și la distanța de cca. 24 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei; proprietate privată cu locuință la distanța de cca. 13 m de limita amplasamentului, la distanța de cca. 16 m de zona de aspirare și la distanța de cca. 25 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei; Hală de depozitare la distanța de cca. 3 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 9 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei.

Beneficiarul a obținut declarație de acord autentificat notarial al vecinei Nicolae Elena Luminița, vecinul situat la nord-est de obiectivul studiat este dificil de contactat în vederea obținerii acordului.

Accesul principal pe amplasament se face pe latura sudică din Strada Linia de Centură stânga, nr. 5A, cu o bandă de circulație și lățime de 6 m.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

### **Alternative**

Nu au analizate alternative, obiectivul fiind funcțional. Funcționarea obiectivului poate aduce un risc suplimentar de disconfort fonic dar care prin măsurile de prevenire și prin respectarea avizelor autorităților responsabile, acesta este un risc acceptabil,

nesemnificativ – prin aplicarea măsurilor de fonoprotecție, cu respectarea limitelor maxim admise.

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

- se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- colectarea și deversarea apelor menajere provenite de la activitatea de spălare într-un separator de hidrocarburi înainte de a fi evacuate în bazinul vidanjabil;
- sistemul de colectare a apelor uzate să fie menținut în bună stare de funcționare pentru a evita orice infiltrare în sol sau refulare la suprafață, separatorul de nisip și hidrocarburi va fi curățat periodic iar nămolurile vor fi eliminate printr-o firmă specializată.
- folosirea unor substanțe de curățare ce nu vor afecta mediul înconjurător;
- colectarea selectivă a deșeurilor și predarea către firme autorizate pentru valorificare / eliminarea acestora;
- asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- se va respecta programul de lucru, în acord cu prevederile autorităților publice locale, cu respectarea limitelor de zgomot impuse de legislație;
- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă;
- asigurarea perimetral, în limita posibilităților, a unei perdele vegetale/bariere de protecție;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei.

*Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto:*

- Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

*Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de activitatea propriu-zisă*

- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto;
- respectarea programului diurn de funcționare;

- desfășurarea activității de curățire auto exterior (prin spălare cu jet de apă) și de curățire auto interior (prin aspirație) să se facă numai în incinta spălătoriei auto;
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie).

*Măsuri (suplimentare) pentru limitarea zgomotului la receptor (care vor atenua și zgomotul datorat traficului rutier de pe Strada Linia de Centură stânga)*

- montarea de bariere fonice spre cele mai apropiate locuințe
- tâmplărie cu geamuri termopan cu grad ridicat de izolare fonică,
- draperii fonoabsorbante care reduc interferențele produse de zgomotul exterior.

În apropierea spălătoriei se află Punctul de colectare deșeuri reciclabile (programul Rabla auto) Remat, la distanța de cca. 14.5 m de limita amplasamentului.

Spre latura de sud-vest obiectivul se învecinează cu anexă la limita amplasamentului și la distanța de cca. 12 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei studiate iar pe latura de vest, spălătoria se învecinează cu o locuință proprietate privată – la limita amplasamentului și la distanța de cca. 3 m de zona de aspirare și la distanța de cca. 24 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei. Vecinul a dat acordul privind funcționarea obiectivului.

Pe latura de nord-est, obiectivul se învecinează cu teren și locuință proprietate privată împrejmuit cu perdea de vegetație, la limita amplasamentului și la distanța de cca. 24 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei.

În vederea reducerii nivelului de zgomot, beneficiarul a montat panouri fonoabsorbante cu o înălțime de cca. 2 m pentru ecranarea acestor surse de zgomot pe latura de sud, sud-vest și nord vest a amplasamentului, pentru protejarea locuințelor învecinate. Prezența barierei fonice la limita amplasamentului va diminua considerabil transmiterea zgomotului către receptorii sensibili.

Dacă va fi necesar, se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație spre vecinătățile locuite, pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli.

În situația în care vor apare sesizări/reclamații privind disconfortul sonor, se recomandă efectuarea unor măsurători de zgomot de către un laborator acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor spălătoriei și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar pentru încadrarea în valorile normate, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se va stabili program de lucru doar diurn; instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbana, în conformitate cu SR

ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se refera la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

### **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Ilfov și conform Ordinul MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza evaluării factorilor de mediu cu risc pentru sănătatea populației și a determinantilor sănătății. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat ca impactul negativ poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

Principalii factori de risc presupuși de funcționarea obiectivului de investiție sunt reprezentați de poluarea aerului și nivelul de zgomot;

Zgomotele produse de utilajele spălătoriei auto, de autovehiculele care necesită spălare, de impactul apei pe caroserie sunt temporare, nu se produc în același timp, au o durată scurtă, astfel încât prin efectul lor nu au un impact semnificativ asupra zonei în care este amplasat obiectivul.

În vederea reducerii nivelului de zgomot, beneficiarul a montat panouri fonoabsorbante cu o înălțime de cca. 2 m pentru ecranarea acestor surse de zgomot pe latura de sud, sud-vest și nord vest a amplasamentului, pentru protejarea locuințelor învecinate.

Calitatea aerului atmosferic nu va influențată semnificativ de activitatea obiectivului de investiție.

Coroborând concluziile de la punctele anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor avea un impact semnificativ asupra stării de sănătate și confortului populației din zonă (prin aplicarea măsurilor recomandate) și au un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din studiul de evaluare distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină