

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1951 /08.05.2024

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: R040669544
R036INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul funcțional: "AUTOBAZĂ SERVICIU DE
SALUBRITATE", situat în oraș Voluntari, Șoseaua de Centură, T65,
P331, județul Ilfov, NC 114538**

BENEFICIAR: ECOVOL ILFOV S.A.

C.U.I 21551614, J23/1053/2007

Oraș Voluntari, B-dul Dunării, nr. 52A, Județ Ilfov

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2024



**Digitally
signed by
IOAN CHIRILA**

IX. REZUMAT

Beneficiar: ECOVOL ILFOV S.A. , C.U.I 21551614, J23/1053/2007, Oraș Voluntari, B-dul Dunării, nr. 52A, Județ Ilfov

Obiectiv funcțional: "AUTOBAZĂ SERVICIU DE SALUBRITATE", situat în oraș Voluntari, Șoseaua de Centură, T65, P331, județul Ilfov, NC 114538

Amplasamentul studiat se află situat localitatea Voluntari, Șoseaua de Centură, T65, P331, județ Ilfov.

Conform extrasului de carte funciară pentru informare nr.114538, terenul are o suprafață de 5220 mp (măsurată) și 5750 mp (din acte).

În baza Actului administrativ nr. 214/25.10.2017 emis de Consiliul Local Voluntari și Actului administrativ nr. 24854 din 31.10.2017 emis de Primăria Voluntari și conform HCL nr. 141/28.10.2009, S.A. S.C. Ecovol S.A. are în folosință gratuită imobilul teren cu drept de administrare pe o perioadă de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire.

Terenul studiat este situat în intravilanul localității, respectiv în UTR M4 – subzona funcțiuni mixte – producție – depozitare de mică dimensiune cu profil nepoluant, comerț și servicii, locuire pe parcelă cu caracter compact.

Conform contractului de delegare a gestiunii serviciului nr. 2530/01.10.2012, încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECO&ILUMINAT SUD-EST (fosta Asociație de Dezvoltare Intercomunitară „Salubritate Voluntari – Petrăchioaia”) și a licenței A.N.R.S.C. nr. 4215/31.08.2022, societatea prestează următoarele activități de salubritate la populație, agenți economici și domeniul public, inclusiv colectarea deșeurilor municipale, menajere și asimilabile, reciclabile (ambalaje), industriale, construcții, voluminoase, vegetale, DEEE, etc.

Pentru activitatea desfășurată beneficiarul posedă Autorizația de Mediu nr. 72 / 15.04.2020.

Pe terenul din Orașul Voluntari, Șoseaua de Centură, T 65, P 331, județ Ilfov, în suprafață de 5220 mp, sunt amplasate următoarele imobile provizorii:

- Clădire administrativă (200 mp) ce include birou serviciu tehnic, birou administrativ, birou monitorizare, magazie, vestiar;
- Clădire modulară realizată din containere, suprafață 24 mp, în care se găsește vestiarul;
- Spațiu pentru pază;
- Bazin autorizat de carburant (motorină) cu capacitate de 20.000 litri pentru alimentarea doar a utilajelor din dotarea Ecovol Ilfov;

În această locație se găsește în curs de amenajare o clădire cu nivel de înălțime P+2E, ce va cuprinde birouri, vestiare, și un spațiu pentru reparații.

Activitatea desfășurată de către beneficiar se realizează cu un personal angajat de 404 persoane (pentru toate locațiile) și un regim de lucru de 8 ore/zi, 48h/săptămână.

Dotări

Prestarea serviciilor de colectare și transport deșuri municipale – fracție umedă se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje:

LOCALITATEA	NR. MASINA	TIP MASINA	OBS.
VOLUNTARI	IF-57-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-56-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-54-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-53-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-52-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-22-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-23-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-47-ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	IF-20-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-38-ECV	IVECO	CONTAINIERA
	IF-70-ECV	DAF	CONTAINIERA
	IF-09-GCV	IVECO	CONTAINIERA
	B 12187	KOMATSU	BULDO
	IF-07-JCY	DAF	AUTOGUNOIERA
SNAGOV	IF-55-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
LUNI (SUPLIMENTAR)	IF-52-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
VINERI (SUPLIMENTAR)	IF-36-PCS	FORD	AUTOGUNOIERA
PETRACHIOAIA	B-901-PRP	MAN	AUTOGUNOIERA
CERNICA	IF-25-PCC	FORD	AUTOGUNOIERA
	IF-43-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-10-GTY	MAN	AUTOGUNOIERA
	IF-05-KRG	MAN	AUTOGUNOIERA
GANEASA	IF-18-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
PERIS	IF-36-PCS	FORD	AUTOGUNOIERA
PANTELIMON	IF-73-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-74-ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	IF-76-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-79-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-41-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-46-ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	IF-48-ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	IF-25-ECV	NISSAN	AUTOGUNOIERA

Prestarea serviciilor de colectare și transport deșeuri municipale – *fracție uscată (reciclabil)* se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje:

LOCALITATE	NR.MASINA	TIP MASINA	OBS
VOLUNTARI	IF-04-GFK	MAN	AUTOGUNOIERA
	IF-21-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-19-ECV	MERCEDES	AUTOGUNOIERA
	IF-45-ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	IF-69-ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	IF-88-ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	IF-24-ECV	NISSAN	AUTOGUNOIERA
	IF-26-ECV	NISSAN	AUTOGUNOIERA
	IF-64-ECV	MITSUBISHI	AUTOGUNOIERA
	IF-66-ECV	MITSUBISHI	AUTOGUNOIERA
SNAGOV	B-110-NNH	FORD	AUTOUTILITARA
	B-110-YAE	FORD	AUTOUTILITARA
CERNICA	IF-07-JZM	MAN	GUNOIERA
GANEASA	IF-27-ECV	NISSAN	AUTOGUNOIERA
PERIS	IF-28-ECV	DAF	AUTOGUNOIERA
PANTELIMON	IF.08.ECV	FORD	AUTOUTILITARE
	IF.33.ECV	PEUGEOT	AUTOLITILITARA
	IF.75.ECV	IVECO	AUTOGUNOIERA
	B.110.GZS	FORD	AUTOUTILITARE
	B.110.GZT	FORD	AUTOUTILITARE
	B.110.VUD	FORD	AUTOUTILITARE

Prestare serviciilor de salubritate și întreținere domeniul public, pe teritoriul Orașului Voluntari, se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje:

- a. Autoutilitară – perie: IF50ECV; IF51ECV; B12185, 2 autoutilitară perie electrică;
- b. Autoutilitară – stropitoare: IF24PVL; IF63ECV; IF59ECV; IF62ECV;
- b. Platformă: B110NNK; IF44ECV; IF42ECV; IF03GCV;
- c. Basculantă: IF06BLT;
- d. Buldoexcavator: B12187.

Prestarea serviciilor de dezăpezire/dezghețare, în Orașul Voluntari și comuna Petrăchioaia se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje:

- a. buldoexcavator B12187;
- b. multifuncționale cu lamă și sararita: IF62ECV; IF61ECV; IF59ECV; IF63ECV; IF07NWJ; IF07NWK; IF06BLT; B12185; IF02ECV; IF38ECV; IF09GCV;

c. utilaje închiriate (ex. unimog, buldoexcavator, autogreder, etc) pentru perioada de iarnă (15.11 – 15.03).

Prestarea serviciilor de măturat, stropit, stropirea și întreținerea căilor publice în Orașul Voluntari și comuna Petrăchioaia se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje:

- a. autoutilitară - perie: IF50ECV; IF51ECV; B12185;
- b. autoutilitară - stropitoare: IF24PVL; IF63ECV; IF59ECV.

Prestarea serviciilor de salubritate și întreținere domeniul public, pe teritoriul Orașului Pantelimon, se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje:

- a. autoutilitară - perie- 1 buc: IF 49 ECV;
- b. autospecială transport – 4 buc : IF31ECV, IF10ECV, IF09ECV, IF17ECV;
- c. buldoexcavator – 1 buc: IF00448;
- d. utilaje închiriate (ex. perie, buldoexcavator, etc).

Prestarea serviciilor de dezăpezire/dezghetare, în Orașul Pantelimon se realizează cu ajutorul următoarelor utilaje:

- a. multifuncționale cu lamă și sararita: IF09ECV; IF10ECV; IF00448,
- b. utilaje închiriate (ex. unimog, buldoexcavator, autogreder, etc) pentru perioada de iarnă (15.11 – 15.03).

Pentru control societatea deține 21 autoturisme, repartizate astfel:

LOCALITATE	NR MASINA	TIP MASINA
VOLUNTARI PETRACHIOAIA GANEASA	IF-54-ECV	DACIA LOGAN
	B-171-ECV	DACIA LOGAN
	B-172-ECV	DACIA LOGAN
	B-173-ECV	DACIA LOGAN
	B-174-ECV	DACIA LOGAN
	B-108-LDP	DACIA LOGAN
	IF-40 ECV	DACIA LOGAN
	IF-36-ECV	DACIA MCV
	IF-67-ECV	DACIA MCV
	IF-60-ECV	W. CRAFTER
	IF-16-ECV	DACIA LOGAN
	IF-80-ECV	DACIA LODGY
	IF-58-ECV	DACIA LODGY
	IF-07-WJC	DACIA DOKKER
	IF-82-ECV	OPEL VIVARO
	IF-81-ECV	DACIA LOGAN
B128ECV	DACIA LOGAN	
SNAGOV PERIS	IF-65-ECV	DACIA LOGAN
CERNICA	IF-10-GFN	DACIA LOGAN
PANTELIMON	B127ECV	DACIA LOGAN

	IF-37-ECV	
--	-----------	--

Bilanțul de materiale

Cantitatea de deșuri colectată și transportată zilnic la depozitul de deșuri și stații de sortare/tratare:

Fractie uscata Populatie [tone/zi]	50.8
Fractie umeda Populatie [tone/zi]	140.4
Fractie umeda Ag. Economici [tone/zi]	31.7

Cantitatea de deșuri fracție uscată (pet, sticlă, hârtie, carton) colectată și transportată la stațiile de sortare, precum și compoziția deșurilor:

Fractie uscata compozitie/zi	Tone	Procent
Ambalaje carton - 15 01 01	6.6	12.99
Ambalaje PET - 15 01 02	3.1	6.10
Ambalaje materiale plastice LDPE - 15 01 02	2.1	4.13
Ambalaje materiale plastice HDPE/PP - 15 01 02	1.5	2.95
Ambalaje metalice- Aluminiu 15 01 04	0.1	0.20
Ambalaje metalice - 15 01 04	0.7	1.38
Ambalaje sticla - 15 01 07	1.9	3.74
Mix deseuri inerte- 19 05 01	7.6	14.96
Coincinerare cu recuperare de energie - 19 12 12	24.2	47.64
Hartie - 20 01 01	0.8	1.57
Pierderi tehnologice	1.4	2.76
DEEE-uri - 20 01 36	0.8	1.57
TOTAL/ZI	50.8	100.00

Cantitatea de deșuri fracție umedă colectată și transportată la stațiile de tratare și/sau depozit (groapă), precum și compoziția deșurilor:

Fractie umeda depozitare/zi	Tone	Procent
Populatie	5.4	24.11
Ag. Economici	17	75.89
TOTAL/ZI	22.4	100.00
Fractie umeda compozitie/zi	Ag. Economici [tone]	Procent
Ambalaje carton - 15 01 01	0.2	1.36
Ambalaje PET - 15 01 02	0.2	1.36
Ambalaje materiale plastice HDPE/PP - 15 01 02	0.1	0.68
Ambalaje metalice- Aluminiu 15 01 04	0.05	0.34
Ambalaje metalice - 15 01 04	0.1	0.68
Ambalaje sticla - 15 01 07	0.05	0.34
CLO- 19 05 01/19 12 12	4.3	29.25
Coincinerare cu recuperare de energie - 19 12 12	8.2	55.78
Levigate din depozite deseuri - 19 07 03	0.1	0.68

Pierderi tehnologice	1.4	9.52
TOTAL/ZI	14.7	100.00
Fractie umeda compozitie/zi	Populatie [tone]	Procent
Ambalaje carton - 15 01 01	1.90	1.41
Ambalaje PET - 15 01 02	2.30	1.70
Ambalaje materiale plastice HDPE/PP - 15 01 02	0.50	0.37
Ambalaje metalice- Aluminiu 15 01 04	0.10	0.07
Ambalaje metalice - 15 01 04	0.80	0.59
Ambalaje sticla - 15 01 07	0.10	0.07
CLO- 19 05 01/19 12 12	39.40	29.19
Coincinerare cu recuperare de energie - 19 12 12	75.10	55.63
Levigate din depozite deseuri - 19 07 03	1.40	1.04
Pierderi tehnologice	13.40	9.93
TOTAL/ZI	135.00	100.00

Prestarea serviciilor de colectare deșuri menajere de la persoanele fizice și persoanele juridice se realizează astfel:

a. colectarea se realizează cu ajutorul autogunoierelor compactoare cu capacitate de 2 mc, 3,7 mc, 4,5 mc, 7 mc, 7,2 mc, 16 mc 20 mc.

b. colectarea fracției umede se realizează cu ajutorul europubelelor (de 80 l, 120 l și 240 l) și a eurocontainerelor cu capacitate de 1,1 mc.

c. colectarea fracției uscate se realizează cu ajutorul sacilor de culoare galbenă inscripționați cu capacitatea de 120 l (aprox. 15.000 buc/lună), europubelelor de 120 l (aprox. 3850 buc , distribuite către beneficiari cu titlu gratuit); europubelelor de 240 l (aprox. 15.000 buc, distribuite către beneficiari cu titlu gratuit) și eurocontainerelor cu capacitate de 1,1 mc (aprox. 235 buc).

d. colectarea deșeurilor stradale se face cu ajutorul skippere-lor și a sacilor de culoare verde inscripționați cu capacitate 120 l (aprox. 50.000 buc/lună);

e. colectarea se realizează cu ajutorul eurocontainerelor cu capacitate cuprinsă între 4-7 mc și 15-30 mc;

f. frecvența de execuție a prestației de colectare și transport deșuri municipale se realizează:

1. fracție umedă (menajer)

- de o dată până la cinci ori/săptămână la locuințele individuale, asociații de locatari/prorietari, persoane fizice/persoane juridice;

- conform contractelor de prestări servicii încheiate cu agenții economici

2. fracție uscată (reciclabil)

- de o dată sau de două ori/săptămână la locuințele individuale, asociații de locatari/prorietari, persoane fizice/persoane juridice;

- conform contractelor de prestări servicii încheiate cu agenții economici.

Descrierea fazelor principale ale activității

Activitatea constă în colectarea deșeurilor municipale, nepericuloase de la persoane fizice și diverși agenți economici și transport la agenți economici autorizați.

-efectuarea activității de colectare deșeuri se realizează în baza contractelor de prestări servicii încheiate cu beneficiarii. În acest sens, în contractele încheiate se stipulează: cantități estimative, tipul de deșeu, tipul de recipient standardizat pus la dispoziția clientului de către titularul autorizației, frecvența de colectare, perioada de timp în care se colectează, modul de confirmare a efectuării serviciului. Stabilirea graficelor de încărcare a mașinilor de colectare se face în baza comenzilor ferme, care pot să apară cu 24 ore înainte. După ce mașinile și containerele descarcă deșeurile colectate acestea sunt spălate înainte de a părăsi incintele.

- pe lângă activitățile principale titularul autorizației desfășoară activități conexe acestora precum întreținerea și amenajarea căilor publice, parcuri, zone verzi amenajate, curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.

Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite: sare, nisip pentru dezzăpezire cca. 1500 tone (pe perioada iernii), saci de culoare galbenă cu capacitatea de 120 l aproximativ 12.000 buc/lună, europubele de 240 l distribuite la populație-10050 buc, eurocontainere cu capacitatea de 1,1 mc-aproximativ 150 buc, saci de culoare verde inscripționați cu capacitatea de 120 l aproximativ 18.000 buc/lună.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și a documentației depuse, obiectivul are următoarele *vecinătăți*:

NORD: teren neconstruit la limita amplasamentului, zonă industrială;

EST: drum de acces la limita amplasamentului, hală industrială la limita amplasamentului, construcții industriale la aproximativ 35 m, respectiv 60 m față de limita amplasamentului, stație betoane (nefuncțională) la aproximativ 100 m față de limita amplasamentului;

SUD-EST: locuințe la aproximativ 350 m față de limita amplasamentului;

SUD: Centura București la limita amplasamentului, zonă industrială Everest International Holding, teren de fotbal la aproximativ 120 m față de limita amplasamentului, zonă de locuințe la aproximativ 175 m față de limita amplasamentului;

VEST: Centura București la limita amplasamentului, zonă de locuințe la aproximativ 190 m față de limita amplasamentului;

NORD-VEST: Cimitirul Voluntari la aproximativ 250 m față de limita amplasamentului.

Accesul principal, auto și pietonal, pe amplasament se va realiza pe latura de sud-vest, din Șoseaua de Centura București.

În condițiile respectării integrale a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația existentă.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv funcțional, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul parcurii/garării, sau datorită altor activități specifice obiectivului studiat, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului auto* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (Autobază servicii de salubritate) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile de poluanți să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Conform calculelor estimative se apreciază că în condițiile funcționării utilajelor și autovehiculelor de pe amplasament, în parametri tehnici prevăzuți, nu vor exista depășiri ale limitelor de zgomot diurne admise pentru zonele locuite.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua măsurile necesare întreținerii corespunzătoare a autovehiculelor (astfel încât emisiile de poluanți să se încadreze în normele tehnice R.A.R. în vigoare), iar

personalul unității va fi instruit periodic cu privire la legislația și normele de protecția mediului.

Prin respectarea măsurilor propuse, considerăm că impactul datorat activităților desfășurate, asupra populației aflată în zona învecinată autobazei servicii de salubritate, este nesemnificativ.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

Pentru funcționarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasamentul studiat trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului auto* în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoorat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;

- vor fi folosite utilaje și autovehicule de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă;

- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; periodic se va executa curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie vor fi evacuate deșeurile, vor fi stivuite materialele, vor fi aliniat utilajele, etc.

- utilajele, autoutilitarele etc. sunt moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;

- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcerii, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiective, se va întocmi un plan de gestionare a disconfortului olfactiv.

Emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:

- revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
- oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
- minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- umectarea drumurilor și căilor de acces, în perioadele secetoase.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Măsurile ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului

- se vor întreține suprafețele betonate/carosabile existente;
- se vor asigura spații special amenajate pe platforma betonată pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și autovehicule vor fi realizate în atelier/locații specializate/ service-uri auto cu dotări adecvate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu

- se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
 - achiziționarea de materiale absorbante și intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafețele betonate, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol/subsol;
 - parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Măsurile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

folosirea de utilaje/autovehicule care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;

oprirea motoarelor vehiculelor în timpul staționării;

vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

reducerea vitezei autovehiculelor în zona amplasamentului: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;

conducerea preventivă a autovehiculelor (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);

monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Programul de lucru în timpul funcționării se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.

Dacă vor exista sesizări și prin măsurători obiective se vor constata depășiri ale acestor valori, se recomandă instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada de funcționare a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre zona amplasamentului studiat – distanțele existente vor fi considerate zonă de protecție sanitară; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform procesului-verbal DSP Ilfov, având în vedere prevederile art.11 alin. (1) din Ord. M.S. 119/2014 (cu modificările și completările ulterioare).

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația existentă.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinanților sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului auto* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (Autobază servicii de salubritate) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Prin respectarea măsurilor propuse, considerăm că impactul datorat activităților desfășurate, asupra populației aflată în zona învecinată autobazei servicii de salubritate, este nesemnificativ.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, eliminarea deșeurilor din zonă.

Considerăm ca obiectivul funcțional: **"AUTOBAZĂ SERVICIU DE SALUBRITATE"**, situat în oraș Voluntari, Șoseaua de Centură, T65, P331, județul Ilfov, NC 114538, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

