

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

**Nr. 2012 / 06.06.2024**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: RO40669544  
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
office@impactsanatate.ro  
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: „CONSTRUIRE STAȚIE PRODUCȚIE BETON, ATELIER REPARAȚII ȘI LABORATOR (P), SEDIU ADMINISTRATIV (P+1E), REZERVOR MOTORINĂ (SUPRATERAN), CÂNTAR, ALEI CAROSABILE ȘI PIETONALE, PARCARE, ÎMPREJMUIRE TEREN, BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI,, situat în comuna Moara Vlăsiei, Sat Căciulați, T135, P552, 552/4, Județul Ilfov, NC 58783**

**BENEFICIAR: PRAGOSA ROMÂNIA S.R.L**

CUI: 21732840, J29/1239/2007

Comuna Brazi, Sat Negoiești, Strada Piatra Craiului, Nr. 13B,  
Județul Prahova

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**

**Dr. Chirilă Ioan**

**2024**



Digitally  
signed by  
**IOAN CHIRILA**

## IX. REZUMAT

**Beneficiar:** PRAGOSA ROMANIA S.R.L, CUI: 21732840, J29/1239/2007, Comuna Brazi, Sat Negoiești, Strada Piatra Craiului, Nr. 13B, Județul Prahova

**Obiectiv de investiție:** „MODIFICARE TEMĂ – LUCRĂRI ÎNCEPUTE CU A.C. 160/10.08.2022, CONSTRUIRE STAȚIE PRODUCȚIE BETON, ATELIER REPARAȚII ȘI LABORATOR(P), SEDIU ADMINISTRATIV (P+1E), REZERVOR MOTORINĂ (SUPRATERAN), CÂNTAR, ALEI CAROSABILE ȘI PIETONALE, PARCARE, ÎMPREJMUIRE TEREN, BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI,, situat în comuna Moara Vlăsiei, Sat Căciulați, T135, P552, 552/4, Județul Ilfov, NC 58783

Terenul studiat este amplasat în comuna Moara Vlăsiei, sat Căciulați, T135, P552, 552/4, județul Ilfov și are o suprafață de 28800 mp.

Conform actului de alipire, încheiere de autentificare numărul 463 din 27.04.2021, Terenul studiat este în proprietatea SC Pragosa Romania SRL.

Beneficiarul, Pragosa Romania SRL, propune realizarea următoarelor lucrări și construcții:

- Stație de betoane;
- Buncăre agregate;
- Clădire birouri și spații tehnice (P+1E);
- Rezervor motorină;
- Cântar 60t;
- Parcare autoturisme și utilaje.

### **Bilanț teritorial**

Nr crt.	Teritoriu aferent	Suprafața ocupata	
		(mp)	(%)
1	Construcții si instalații	1.862,30	6.46
2	Parcare autoturisme	110,00	0.38
3	Alei pietonale	23,50	0.08
4	Parcare utilaje	370,00	1.28
5	Platforma asfaltată	0	0
6	Platforma betonata	10.394,70	36.10
7	Zona balastată	6.357,75	22.07
8	Spații verzi amenajate	9.683,15	33.63
	Total	28.800,00	100.00

Suprafața construită totală (propus) = 1862,30 mp;

Suprafața desfășurată totală (propus) = 1951,40 mp;

**P.O.T.**(procent de ocupare teren) – propus 6%;

**C.U.T.**(coeficient de utilizare teren) – propus 0,068.

- *Construcțiile se încadrează la:* Categoria de importanță: “D” (cf. HGR nr. 766/1997) și Clasa de importanță: “IV” (cf. codului de proiectare seismică P100-1/2013).

- *Rezervorul motorină(suprateran) și Stația de betoane se încadrează la: Grad rezistență la foc: „III” (cf. P118/1999);*
- *Celelalte construcții se încadrează la: Grad rezistență la foc : „II” (cf. P118/1999).*

#### *Indicatori urbanistici*

- *Stația de betoane: Suprafața construită = 541,30 mp.*
- *Buncăr sorturi agregate: Suprafața construită = 976,00 mp.*
- *Cântar marfă: Suprafața construită = 91,00 mp.*
- *Rezervor motorină(suprateran): Suprafața construită = 116,40 mp.*
- *Cabina poartă: Suprafața construită = 14,40 mp; Suprafața utilă = 12,60 mp.*
- *Birouri și spații tehnice(P+1E): Suprafața construită = 123,20 mp; Suprafața desfășurată = 212,30 mp.*
- *Parcare utilaje și autocamioane: Suprafața construită = 370,00 mp.*
- *Parcări: Suprafața construită = 110 mp.*

#### **Descrierea funcțională a investiției**

##### *Stația de betoane*

Stația de betoane este model **Arcen CTT-MDE4500/6IL, anul fabricației 2023**, are o capacitate de **120mc/h** și o producție anuală estimată de 80.000 mc.

Stația de preparare betoane are două componente de bază:

- Componenta mecanică;
- Componenta de depozitare: agregate și ciment.

Centrala automată pentru fabricarea betoanelor va fi compusă din:

- Predozatoarele de agregate;
- Banda transportoare pentru transportul agregatelor spre malaxor;
- Dozatorul de agregate;
- Dozatorul de ciment;
- Dozatorul de apă;
- Transportorul elicoidal de ciment (șnec);
- Malaxorul.

Stația de betoane este prevăzută cu 2 filtre de desprăfuire, Wam Silotop și Wam Hopperjet.

##### *Buncăr sorturi agregate*

Buncărul pentru sorturi agregate se constituie din compartimente distincte pentru sorturi variate de agregate amplasate pe o platformă betonată. Compartimentarea este realizată din blocheti din beton armat prefabricat.

##### *Cântar marfă*

Cântarul pentru marfă are o capacitate de 60 tone, este un instrument de control al mărfurilor care intră în complex și al produselor livrate.

##### *Rezervor motorină(suprateran)*

Rezervorul și sistemul de alimentare cu motorină vor fi proiectate în așa fel încât să asigure necesarul de carburanți pentru utilajele și echipamentele companiei. Stația de carburanți va fi compusă dintr-o platformă betonată și un rezervor metalic suprateran de 9000L, o cuvă de retenție dotată cu o pompă de alimentare și un contor.

#### *Cabina poartă*

Este o construcție metalică de tip container cu facilități sanitare, având dimensiunile în plan 2,40 m x 6,00 m și amplasata pe fundații din beton armat.

#### *Birouri și spații tehnice(P+1E)*

Construcția este o structură din cadre din beton armat și închideri din zidărie cărămidă. La parter sunt amplasate spațiile tehnice, respectiv camera pompe, compartiment aditivi beton, centrala termică, atelier și grup sanitar angajați. La etaj sunt amplasate birouri și grupuri sanitare.

#### *Parcare utilaje și autocamioane*

Zona de parcare utilaje și autocamioane de tonaj reprezintă o platformă betonată, amplasată pe latura de sud și la aproximativ 113,00 ml față de latura de vest (limita de proprietate la stradă).

#### **Flux tehnologic**

- Agregatele necesare preparării betonului sunt depozitate în depozitul de agregate.
- Utilizând un încărcător frontal, acestea sunt transportate în buncărele stației.
- Elevatorul preia agregatele și le transportă în malaxor printr-o bandă transportoare.
- În malaxor sunt introduse și cimentul, apa și aditivul, unde se realizează malaxarea.
- Betonul rezultat este descărcat într-o cifa și transportat la locul de punere în operă.
- Pentru ciment, există patru silozuri alimentate pneumatic, cu o capacitate de 150 t fiecare.
- Stația este construită cu un malaxor cu arbore orizontal și melc, pentru amestecul betonului.
- Componentii betonului sunt dozați gravimetric și descărcați în cupa malaxorului.
- Dozatorul de agregate are o capacitate de cântărire de 5 mc, iar malaxorul are o capacitate de 3 mc.
- Betonul preparat este transportat la locul de punere în operă cu ajutorul autovehiculelor speciale - CIFA, echipate pentru amestecare în timpul transportului.

#### **Materii prime**

<b>Materii Prime utilizate în producția de beton</b>	<b>Consum estimat (tone/an)</b>
Ciment	20.000
Agregate	160.000
Aditivi	1.400
Apă	8.000

### ***Structura construcțiilor și finisaje***

#### ***Cabină poartă, birouri și spații tehnice***

Fundațiile sunt continue și din beton armat, iar pereții exteriori sunt din beton armat sau cărămidă, cu termoizolație adecvată. Compartimentarea se face cu pereți gips-carton sau panouri tip sandwich, iar acoperișul este realizat din țevă rectangulară și învelitoare din tablă tip "Lindab".

#### ***Închideri exterioare și compartimentări interioare***

Închiderile exterioare sunt realizate cu panouri tip sandwich sau cu beton armat și termoizolație adecvată. Pereții interiori sunt din cărămidă sau plăci gips-carton, iar grupurile sanitare sunt prevăzute cu plăci rezistente la umezeală.

#### ***Finisaje interioare***

Pardoseala este din beton armat sau gresie ceramică antiderapantă, iar pereții sunt placați cu faianță sau vopsiți cu vopsea hidrosolubilă. Tavanul este realizat din tavan casetat suspendat din fibre minerale.

#### ***Finisaje exterioare***

Socul și fațadele exterioare sunt izolate termic și placate cu polistiren sau tencuială decorativă. Pazia este din lemn ignifugat, iar parapeteii sunt protejați cu grund și vopsea de culoare gri.

#### ***Învelitoare***

Acoperișul principal este realizat cu o șarpantă din țevă rectangulară și învelitoare din tablă plană "Lindab". Coamele și doliile sunt executate conform specificațiilor producătorului.

### ***Vecinătăți***

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD** – terenuri neconstruite la limita amplasamentului; firma Decorio Plus SRL (producător garduri și porți) la aproximativ 200 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 350 m distanță de stația de betoane și la aproximativ 450 m distanță de buncărele pentru agregate; Bio Pharma System la aproximativ 350 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 400 m distanță de stația de betoane și la aproximativ 450 m distanță de buncărele pentru agregate; firma DT Automation (producător de eoaț) și Pet Resort-Hotel câini/pisici Căciulați, Ilfov la aproximativ 400 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 450 m distanță de stația de betoane și la aproximativ 500 m distanță de buncărele pentru agregate; locuință la 617 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 700 m distanță de stația de betoane și la aproximativ 750 m distanță de buncărele pentru agregate;

- **EST** – drum de acces DE 525/1 la limita amplasamentului; locuințe la aproximativ 3000 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 3100 m distanță de buncărele pentru agregate și la aproximativ 3200 m distanță de stația de betoane;

- **SUD** – terenuri neconstruite la limita amplasamentului; construcție și parcare camioane la aproximativ 160 m distanță de limita amplasamentului; Parcul Ferma

Ancuței la aproximativ 580 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 580 m distanță de buncărele pentru agregate și la aproximativ 600 distanță de stația de betoane;  
 - **VEST** –drum de acces DE 525 la limita amplasamentului; cale ferată și stație cale ferată la aproximativ 370 m distanță de limita amplasamentului; locuințe la aproximativ 2500 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 2700 m distanță de stația de betoane și la aproximativ 2850 m distanță de buncărele pentru agregate;

Distanța amplasamentului față de albia minoră a râului Cociovalistea este de cca. 2,0 km.

Accesul pe amplasament se realizează, de pe latura de vest prin drumul DE 525, și respectiv pe latura de EST din DE 552/1.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația existentă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### ***Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății***

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinanților sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului* în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite.

Valorile estimate prin modele de dispersie pentru contaminanții asociați *activității stației de betoane în incinta obiectivului* (PM<sub>10</sub>), s-au situează **sub CMA medie** (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului, în zona locuințelor. Depășiri ale concentrațiilor maxime admise, pot apărea în condiții meteo defavorabile datorită *activității de*

*încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.*

Aceste rezultate ale calculelor de dispersie vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este strict local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor O 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi obiectivul se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, obiectivul nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Funcționarea obiectivului nu va influența condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.*

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

Vor fi respectate recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului* în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite.

Valorile estimate prin modele de dispersie pentru contaminanții asociații *activității stației de betoane în incinta obiectivului* (PM<sub>10</sub>), s-au situează **sub CMA medie** (conform

Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului, în zona locuințelor. Depășiri ale concentrațiilor maxime admise, pot apărea în condiții meteo defavorabile datorită activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de praf se vor lua măsuri suplimentare:

- **umectarea continuă a agregatelor și nisipului** – se va stabili un grafic de stropire și se vor respecta cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, prevăzute în conformitate cu autorizația de gospodărire a apelor, nr. 99 – IF din 22.04.2024, în special în perioadele uscate. Cantitățile necesare de apă pentru fiecare categorie de ape uzate, calculate lunar, sunt următoarele:
  - **Igienico-sanitar:**  $Q_{max.zi}$  1.86 mc/zi;
  - **Preparare betoane:**  $Q_{max.zi}$  97.92 mc/zi;
  - **Spălare echipamente:**  $Q_{max.zi}$  3.12 mc/zi;
  - **Udat spații verzi:**  $Q_{max.zi}$  18.00 mc/zi;

De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

- să se asigurea că filtrele instalație de preparat beton sunt în permanență în stare bună de funcționare;
- se va instala o barieră (gard compact, suficient de înalt), în zona receptorilor sensibili (populație umană), eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materie primă. Obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

#### *Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului*

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- vor fi folosite utilaje și autovehicule de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; periodic se va executa curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie vor fi evacuate deșeurile, vor fi stivuite materialele, vor fi aliniute utilajele, etc.
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt; materialele (agregatele, nisipul) vor fi umectate, în timpul transportului, descărcării și manipulării pe amplasament;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi a silozurilor de ciment și malaxorul vor fi prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor* de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;

- acoperirea sau umectarea continuă a agregatelor și a nisipului în buncăre, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea unor filtre de aer suplimentare la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

În scopul diminuării impactului asupra aerului, se vor amenaja: zone verzi, plantații de protecție.

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deterioarea calității aerului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

#### *Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului*

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în activității obiectivului, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite din activitatea obiectivului trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- achiziționarea de materiale absorbante și intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafețele betonate, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol/subsol;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Conform autorizației de gospodărire a apelor, nr. 99 – IF din 22.04.2024, pentru a asigura o gestionare corespunzătoare și durabilă a resurselor de apă, și pentru a preveni poluarea și deteriorarea acestora, titularul autorizației are obligația:

- să verifice metrologic aparatele de măsurare a volumelor de apă,
- să păstreze și să transmită datele lunare,
- să mențină zone de protecție sanitară,
- să exploateze forajele la debitele autorizate,
- să țină evidența volumelor de apă captate și evacuate,
- să utilizeze firme autorizate pentru vidanțare,
- să respecte regulamentul de exploatare, să evite deteriorarea calității apelor subterane,
- să plătească contribuția de gospodărire a apelor,
- să anunțe modificările utilizării apei brute și să solicite autorizații modificatoare și reînnoiri conform termenelor legale.

Se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților, nefiind permise scurgeri accidentale din considerente de protecție a mediului.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;

- să asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- să păstreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;
- să raporteze semestrial și la solicitarea autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente informațiile solicitate.

*Este interzisă:*

- Deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare.
- Evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora.
- Valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare.
- Amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase.
- Amestecarea uleiurilor uzate cu motorină, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant.
- Amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile.
- Incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în Legea 278/2013 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri.
- Utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile service specializate în acest sens sau în atelierul de reparații utilaje amenajat pe amplasamentul sediului principal, comuna Brazi.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi obiectivul se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, obiectivul nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

*Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot*

*În perioada de funcționare se vor avea în vedere:*

- desfășurarea activităților etapizat în timp și spațiu, conform graficului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile obiectivului, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

#### *Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic*

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, în zona receptorilor sensibili (populație umană), zona va fi amenajată cu vegetație (arbori, arbuști) care va acționa ca o perdea naturală împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din

activitate. Recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

*Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane*

- Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației.
- Stationarea cu motorul oprit.
- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagregabil al acestora.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată*, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada funcționării obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, și a incintei obiectivului.

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre amplasamentul studiat, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor și pulberilor, respectiv zgomot. Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

### **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresă DSP Ilfov, în conformitate cu Ordinul MS 119/2014 modificat în 2023, art. 11, alin. 1.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a

instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația existentă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului* în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite.

Valorile estimate prin modele de dispersie pentru contaminanții asociații *activității stației de betoane în incinta obiectivului* (PM<sub>10</sub>), s-au situează **sub CMA medie** (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului, în zona locuințelor. Depășiri ale concentrațiilor maxime admise, pot apărea în condiții meteo defavorabile datorită *activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate* și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este strict local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor O 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi obiectivul se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, obiectivul nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura

în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Funcționarea obiectivului nu va influența condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.*

Prin funcționarea obiectivului, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Funcționarea obiectivului va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **„MODIFICARE TEMĂ - LUCRĂRI ÎNCEPUTE CU A.C. 160/10.08.2022, CONSTRUIRE STAȚIE PRODUCȚIE BETON, ATELIER REPARAȚII ȘI LABORATOR(P), SEDIU ADMINISTRATIV (P+1E), REZERVOR MOTORINĂ (SUPRATERAN), CÂNTAR, ALEI CAROSABILE ȘI PIETONALE, PARCARE, ÎMPREJMUIRE TEREN, BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI”**, situat în comuna Moara Vlăsiei, Sat Căciulați, T135, P552, 552/4, Județul Ilfov, NC 58783, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

