

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

**Nr. 2089/15.07.2024**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: R040669544  
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
*office@impactsanatate.ro*  
*www.impactsanatate.ro*

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional „CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PERICULOASE ȘI NEPERICULOASE”, situat în Strada Șoseaua Alexandriei, Numărul 145, Localitatea Bragadiru, Județul Ilfov, NC 136944**

**BENEFICIAR: RIGK – SOCIETATE PENTRU PRELUAREA AMBALAJELOR INDUSTRIALE ȘI COMERCIALE DIN PLASTIC S.R.L.**

CUI 23404865, J40/3747/2008

București, Sectorul 1, Bulevardul Aviatorilor, Numărul 31, Parter,  
Apartament 1

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**

Dr. Chirilă Ioan

**2024**



**Digitally  
signed by  
IOAN  
CHIRILA**

## IX. REZUMAT

**Beneficiar:** RIGK – SOCIETATE PENTRU PRELUAREA AMBALAJELOR INDUSTRIALE ȘI COMERCIALE DIN PLASTIC S.R.L., CUI 23404865, J40/3747/2008 București Sectorul 1, Bulevardul Aviatorilor, Numărul 31, Parter, Apartament 1

**Obiectiv funcțional:** „CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PERICULOASE ȘI NEPERICULOASE”, situat în Strada Șoseaua Alexandriei, Numărul 145, Localitatea Bragadiru, Județul Ilfov NC 136944

Amplasamentul studiat este situat în localitatea Bragadiru, șoseaua Alexandriei, nr. 145, județul Ilfov și are o suprafața de 1.095 mp fiind închiriat conform Contract de închiriere nr. 123 din 17.07.2018 încheiat între societatea VEGRAS S.A. - locator și S.C. RIGK-Societate pentru prelucrarea ambalajelor industriale și comerciale din plastic S.R.L. - locatar.

Pe amplasamentul studiat, S.C. RIGK – SOCIETATE PENTRU PRELUAREA AMBALAJELOR INDUSTRIALE ȘI COMERCIALE DIN PLASTIC S.R.L., desfășoară următoarele activități conform codurilor CAEN menționate în clasificarea națională a activităților:

| Cod CAEN Rev.2 | Denumire activitate Rev.2                      | Cod CAEN Rev.1 | Denumire activitate Rev.1                                   |
|----------------|--|----------------|---|
| 3811           | Colectarea deșeurilor nepericuloase            | 3720           | Recuperarea deșeurilor și resturilor nemetalice reciclabile |
| 3812           | Colectarea deșeurilor periculoase              | 9002           | Colectarea și tratarea altor reziduuri                      |
| 3832           | Recuperarea materialelor reciclabile sortate   | 3720           | Recuperarea deșeurilor și resturilor nemetalice reciclabile |
| 4677           | Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor | 5157           | Comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor            |
| 4941           | Transport rutiere de mărfuri                   | 6024           | Transporturi rutiere de mărfuri                             |
| 5210           | Depozitari                                     | 6312           | Depozități  |

Activitatea este autorizată conform *Autorizației de mediu nr. 41 din 10.03.2015 cu Revizuire (1) la data de 14.08.2015, Revizuire (2) la data de 11.04.2018, Revizuire (3) la data de 13.07.2018, Revizuire (4) la data de 09.05.2019.*

Suprafața terenului pe care se desfășoară activitatea este de 1095 mp este organizată astfel:

- Hala 1 - betonată având suprafața de 468,42 mp;
- Hala 2 - betonată având suprafața de 561,26 mp;
- Teren de acces între hale, cu suprafața betonată.

*Activitățile desfășurate pe amplasamentul studiat*

Societatea desfășoară activitatea de colectare, comerț, valorificare și transport deșeurii periculoase și nepericuloase pe întreg teritoriul țării:

- Colectarea deșeurilor periculoase și nepericuloase la nivel național;
- Valorificarea, recuperarea materialelor reciclabile, sortate;
- Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor colectate, inclusiv activitatea de comercializare a deșeurilor la nivel național așa cum este definită prin OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și prin ordinul INS nr. 337/2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională CAEN;
- Transport deșeurii periculoase și nepericuloase la nivel național.

#### *Dotări:*

- Presă de balotat tip canal;
- Tocător plastic prevăzut cu benzi transportoare;
- Moară de măcinat mase plastice, prevăzută cu instalație de exhaustare, constituită din tubulatura metalică și saci pentru reținerea pulberilor;
- Cântar;
- Containere din material plastic 240 L;
- Tăvi metalice;
- Recipiente IBC – 1000 L;
- Motostivuitoare;
- Autoutilitare transport B 777 RGK, B 130 RGK.

Pentru transportul deșeurilor nepericuloase colectate se utilizează mijloacele de transport din dotare și ale partenerilor transportatori.

Pentru transportul deșeurilor periculoase colectate se utilizează mijloacele de transport autorizate din punct de vedere al protecției mediului atât cele proprii cât și ale terților.

#### *Flux tehnologic*

În depozitul societății situat în localitatea Bragadiru, județul Ilfov, Șoseaua Alexandriei, nr. 145 se vor desfășura următoarele activități:

- colectare, inclusiv sortare, stocare preliminară, valorificare a deșeurilor nepericuloase în vederea transportării la o instalație de tratare;
- colectare și stocare temporară a deșeurilor periculoase. În unele situații, deșeurile nepericuloase colectate în vederea valorificării/eliminării vor fi transportate, cu autoutilitarele proprii sau prin terți/operatori de transport autorizați, direct de la operatorii economici, deținători de deșeurii, către locațiile societăților specializate autorizate în operații de reciclare/valorificare/eliminare finală, fără a mai fi stocate în depozit. În unele situații, deșeurile periculoase colectate în vederea eliminării finale vor fi transportate cu autoutilitarele proprii sau prin terți/operatori de transport autorizați, direct de la operatorii economici, deținători de deșeurii, către societăți specializate în operațiuni de eliminare, fără a mai fi stocate în depozit.

Fluxul tehnologic cuprinde următoarele etape:

- Colectare și comercializare deșeuri nepericuloase – prin intermediul autoutilitarelor proprii și prin operatori de transport autorizați;
- Colectare deșeuri periculoase – prin intermediul autoutilitarelor proprii și prin operatori de transport autorizați;
- Cântărire;
- Sortare deșeuri pe amplasament;
- Presare/compactare/balotare deșeuri;
- Mărunțire (măcinare) deșeuri;
- Tocare deșeuri;
- Stocarea temporară a deșeurilor;
- Predare deșeuri către societăți autorizate în vederea valorificării sau a eliminării deșeurilor;
- Transport deșeuri.

#### *Activități desfășurate în incinta halei 2:*

- Descărcarea deșeurilor nepericuloase, care vor fi supuse sortării calitative, compactării, mărunțirii, tocării se va face manual sau cu ajutorul motostivuitorului, în funcție de specificul acestora (compactate/vrac);
  - Sortarea calitativă a deșeurilor nepericuloase pe amplasament – se face de către personalul RIGK;
  - Compactarea deșeurilor – se face cu ajutorul preseii de balotat existente în incinta depozitului, de către personalul RIGK;
  - Mărunțirea deșeurilor – se face cu ajutorul utilajelor de măcinat existente în incinta depozitului, de către personalul RIGK;
  - Tocarea deșeurilor – se face cu ajutorul utilajelor de tocat existente în incinta depozitului, de către personalul RIGK;
  - În măsura în care capacitatea de stocare o permite, se vor stoca temporar deșeuri nepericuloase compactate/mărunțite/tocate. Acestea vor fi depozitate separat în funcție de tipul de deșeu.

#### *Activități desfășurate în incinta halei 1:*

- Deșeurile nepericuloase compactate/mărunțite/tocate sunt stocate temporar, în spațiul special delimitat;
- Deșeurile nepericuloase care nu vor fi supuse sortării, compactării, tocării sau mărunțirii sunt stocate temporar în vederea transportării către instalații de tratare/valorificare/eliminare;
- Descărcarea deșeurilor periculoase se va realiza manual sau cu ajutorul motostivuitorului, în funcție de specificul acestora - butoaie metalice/IBC/vrac;
- Stocarea temporară a deșeurilor periculoase se va realiza separat, pe categorii de deșeuri, în funcție de proprietățile fizico-chimice și de compatibilitățile acestora, în spațiile delimitate, după cum urmează:
  - în canistre/recipiente de plastic sau metalice de diverse dimensiuni;

- în butoaie de plastic sau metalice și în containere de 1.000 l (tip IBC);
- în orice alt tip de unitate de stocare, în care au sosit de la operatorii economici deținători de deșeuri, dacă acestea nu permit scurgerea/împrăștierea accidentală.

Capacitatea de stocare maximă:

- deșeuri periculoase – 45 tone;
- deșeuri nepericuloase – 100 tone.

Capacitatea maximă de depozitare temporară a deșeurilor nepericuloase este de aproximativ 100 tone (echivalent cu 300 mc) pentru o perioadă de maxim 12 luni.

Capacitatea maximă de depozitare temporară a deșeurilor periculoase este de 45 tone (echivalent cu 150 mc) pentru o perioadă de maxim 12 luni.

După operațiunile de sortare calitativă/compactare/mărunțire/tocare a deșeurilor nepericuloase colectate și stocate, acestea vor fi transportate cu autoutilitarele proprii sau prin operatori de transport autorizați către instalații de reciclare/valorificare/eliminare.

Deșeurile periculoase stocate temporar vor fi transportate cu autovehicule autorizate ADR, către societăți specializate în operațiuni de eliminare, cu autoutilitarele proprii sau prin operatori de transport autorizați.

### **Vecinătăți**

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** stradă la limita amplasamentului, construcții hale depozitare la aproximativ 36 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor, locuințe la aproximativ 74 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor;
- **NORD-EST:** stradă la limita amplasamentului, construcție hală la aproximativ 12 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor, construcții hale depozitare la aproximativ 46 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor, locuințe la aproximativ 132 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor;
- **EST:** stradă la limita amplasamentului, construcții hale la aproximativ 30 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor, locuințe la aproximativ 280 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor;
- **SUD:** strada Laurului la limita amplasamentului, locuințe la aproximativ 24 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor, service auto la aproximativ 65 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor;
- **VEST:** zonă industrială construcții hale la limita amplasamentului, locuințe la aproximativ 120 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor.

- **NORD-VEST:** drum acces la limita amplasamentului, hale depozitare la aproximativ 7 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor, locuințe la aproximativ 110 m de limita amplasamentului și de halele de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor.

Accesul la amplasament se face din strada Laurului care este situată în partea de Sud a amplasamentului și care face legătura cu drumul European E70.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Obiectivul se încadrează în cerințele planului de urbanism și nu este considerat imobil reprezentând "bunuri culturale comune", care ar putea intra sub incidența Legii nr. 112/1995 și a Hotărârii Guvernului nr. 632/1996.

### **Alternative**

Pot fi luate în considerare următoarele alternative:

1. *Limitarea activității*, pentru a reduce posibilul disconfort generat de funcționarea obiectivului - are dezavantajul că nu va permite continuarea activității autorizate pe acest amplasament.

2. *Continuarea activității* - este posibilă în condițiile în care funcționarea acestuia nu determină un risc semnificativ pentru sănătatea populației și prin aplicarea măsurilor pentru minimizarea eventualului disconfort.

Conform datelor prezentate, se observă că în condițiile respectării tuturor măsurilor de reducere a riscurilor, activitatea desfășurată nu generează pericole chimice sau fizice la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației – fapt care recomandă alternativa 2.

Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi și nu se pot cuantifica într-o formă matematică care să permită o evaluare de risc.

Situația analizată permite funcționarea obiectivului în siguranță, prin respectarea tuturor măsurilor de reducere a riscurilor.

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, măsurile pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Se vor respecta recomandările cuprinse în prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasamentul studiat trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

#### *Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului*

Titularul de activitate se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Pentru noxe și pulberi provenite de la traficul auto din incintă, valorile estimate prin calculele de dispersie nu prezintă depășiri ale CMA medie zilnică și CMA de scurtă durată nici chiar în condițiile meteorologice cele mai defavorabile.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Sunt necesare următoarelor măsuri:

- deșeurile reciclabile vor fi predate către societăți autorizate cu valorificarea sau până la crearea unui lot rentabil la transport, vor fi depozitate sub forma de baloți, vrac sau saci de măcinătură în spații amenajate;
- reducerea cantității de deșeuri depozitate temporar astfel încât acestea să nu depășească înălțimea prevăzută și să se evite acoperirea rigolelor de colectare a apelor pluviale, apelor uzate;
- emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:
  - revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
  - oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
  - minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- umectarea drumurilor și căilor de acces și a materialelor pulverulente.

Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule și utilizarea motoarelor cu catalizator) imisiile de poluanți din zona de impact a activității obiectivului analizat vor respecta valorile limită stipulate în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

Dacă apar sesizări, operatorul va elabora și implementa *planul de gestionare a disconfortului olfactiv* - la solicitarea autorităților competente de mediu / sănătate publică.

#### *Măsuri pentru protecția apelor, solului și subsolului*

Pentru desfășurarea activităților, se va realiza protecția apelor, solului și subsolului prin menținerea integrității platformelor betonate integrală a căilor de acces, circulație și a spațiilor de parcare.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/recipienți/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri permise pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor.

În vederea protejării solului și subsolului în zona limitrofă amplasamentului unde se desfășoară activități de colectare, valorificare și stocare, incinta acesteia este betonată astfel încât o scurgere accidentală de ulei de motor sau descărcarea accidentală a deșeurilor în incintă să nu afecteze calitatea solului și subsolului.

Pe amplasament studiat, nu se realizează activități de reparații mașini/autovehicule, iar reparațiile și reviziile se realizează la terți, în service-uri specializate și autorizate în acest sens. La echipamentele fixe reviziile periodice vor fi efectuate tot de firme specializate și autorizate în acest sens.

Deșeurile rezultate din reparații și revizii sunt responsabilitatea service-urilor, respectiv firmei de revizie a instalațiilor fixe, fiind colectate de acestea în urma reparațiilor. Pentru situații accidentale (accidente neprevăzute la autovehicule, pe amplasamentul centrului de colectare deșeuri, de exemplu, în urma cărora se pot produce scurgeri de combustibil sau ulei de motor) amplasamentul este dotat cu materiale absorbante.

Activitatea de descărcare în zonele de primire/recepție, sortare, depozitare a deșeurilor și a containerelor cu reciclabile se desfășoară organizat.

Deșeurile vor fi depozitate temporar separat, pe tipuri de material și nu reprezintă un pericol pentru mediu.

Limitarea vitezei de circulație pe căile de acces pentru a limita ridicarea prafului și zgomotului.

Activitățile de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf vor fi reduse sau oprite în perioadele cu vânt cu viteze mai mari, sau vor fi folosite mașini acoperite.

Se vor asigura măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: prin stropirea frontului de lucru în perioade secetoase, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care transportă materiale pulverulente.

Mașinile utilizate pentru transportul deșeurilor vor fi dotate corespunzător, pentru a nu permite împrăștierea acestora pe traseu.

La transportul deșeurilor nepericuloase de tip vrac, mijloacele auto vor folosi prelate de protecție pentru evitarea împrăștierei de deșeuri.

Se vor întreține corespunzător suprafețele betonate pentru asigurarea etanșeității.

Colectarea produselor solubile sau lichide, de orice fel, în cazul în care acestea s-au scurs pe platforme, prin absorbția lor sau colectarea directă și evacuarea, respectiv neutralizarea / depozitarea acestora corespunzător caracteristicilor fizice și chimice.

Verificarea etanșeității rețelei de colectare a apelor pluviale și a eventualelor scurgeri, remedierea operativă a defecțiunilor.

Se vor reduce emisiile din aer și apă care pot constitui surse de poluare pentru sol.

Pe perioada funcționării se vor aplica măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor, prin dezinsecție și deratizare, cu ajutorul autorităților competente.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

#### *Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului:*

Impactul asupra solului în incinta obiectivului este minimizat prin măsuri care pot împiedica poluarea cu produse deversate accidental, în mare parte în perioada de funcționare a obiectivului:

- drumurile destinate circulației autovehiculelor, inclusiv locurile de parcare, sunt realizate în sistem impermeabil
- în cazul deversării produselor lichide, acestea se îndepărtează cu materiale absorbante (KIT de intervenție în caz de accidente ce conține: filtre absorbante, absorbant petrolier biodegradabil, perlit, nisip)

Pentru reducerea impactului asupra factorului de mediu sol vor fi respectate următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- traseul autoturismelor va urma căile de acces existente, evitându-se manevrarea pe alte suprafețe;
- este interzisă depozitarea deșeurilor pe suprafețe situate în vecinătate;
- parcarea autovehiculelor numai în zonele delimitate în acest scop;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură.

#### *Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor*

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Se va asigura întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus; căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Manevrarea directă a deșeurilor în mijloacele de transport se face cu precauție, astfel încât să se evite zgomotul, degajarea de praf și împrăștiere de deșeuri în altă parte decât în bena autovehiculului. Echipajul are obligația de a lăsa curat locul de descărcare, fiind dotat în acest scop cu uneltele necesare (mături, lopeți).

Vehiculele de transport din dotarea societății sunt verificate periodic în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare corectă din punct de vedere tehnic, astfel zgomotul produs de acestea raportat la condițiile locale de trafic poate fi considerat ca fiind minim, acceptat de normativele în vigoare privind protecția împotriva zgomotului.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Dacă va fi necesar (dacă apar sesizări și dacă prin măsurători obiective se constată depășiri ale nivelului de zgomot) se pot lua măsuri suplimentare pentru atenuarea propagării undelor sonore către vecinătăți și se va evita staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Se vor respecta prevederile autorizației de mediu.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre zona de protecție sanitară a amplasamentului; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Ilfov, conform Ord. MS 119/2014.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat intern vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de activitatea desfășurată în cadrul obiectivului în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe periculoase/poluante și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis), emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită. Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile desfășurate prin intermediul utilajelor (tocător, moară, presă de balotat) producătoare de zgomot pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Se vor respecta prevederile autorizației de mediu.

Considerăm că obiectivul funcțional „**CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PERICULOASE ȘI NEPERICULOASE**”, situat în **Strada Șoseaua Alexandriei, Numărul 145, Localitatea Bragadiru, Județul Ilfov NC 136944**, are un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă și pentru minimizarea impactului negativ asupra sănătății populației este necesară respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

