

Nr 22/21.09.2023

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SANATATII POPULATIEI
A ACTIVITATII STATIEI DE ASFALT
APARTINAND SOCIETATII VIAROM
CONSTRUCT

Oras Chitila, loc. Rudeni, Str. Rudeni nr. 70 (nr cad 50814, cf 50814),
judetul Ilfov

SEPTEMBRIE 2023

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L
Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



VIII.REZUMAT

Studiul de fata s-a efectuat ca urmare a solicitarii DSP si are ca scop evaluarea impactului activitatilor statiei de asfalt asupra sanatatii populatiei rezidente in apropierea acestuia conform Ordinul nr. 1524/2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sanatatii populatiei.

VIAROM CONSTRUCT SRL din Oraș Chitila, Str. Rudeni, nr.70, jud.Ilfov desfasoara urmatoarelor activitati (conform cod CAEN rev. 2):

- 2399 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice
- 2363 - Fabricarea betonului

Terenul este proprietate societatii si are o suprafata de 17322 mp Conform Planului Urbanistic General al localitatii Chitila, amplasamentul nu se afla in zone protejate cu interdicii de construire, indicatorii urbanistici maxim admisi fiind respectati pentru astfel de investitii.

Zona este cu destinatie industriala, in areal aflandu-se unitati de productie, depozitare, depozitare deseuri si baze de utilaj greu.

Procesul tehnologic care se desfășură în stația de mixturi asfaltice se derulează în etapele menționate în cele ce urmează.

- Agregatele sunt incarcate in predozatoare cu un utilaj specific.
- Agregatele sunt transferate catre un tambur uscator prin intermediul unor benzi de descarcare si colectare si a unui elevator.
- Agregatele sunt uscate in tamburul uscator dupa care sunt tranferate la un ciur vibrator care face clasificarea tipurilor de agregate pe dimensiuni.
- Agregatele sortate sunt transferate catre buncarele de depozitate aferente fiecarei dimensiuni.
- in functie de reteta care se doreste a fi realizata se preiau cantitatile de agregate sortate si transferate in malaxor impreuna cu filer, bitum, aditivi etc.
- in urma anrobării agregatelor cu filer si bitum se realizeaza sarja de mixtura asfaltica care este descarcata direct in camion.

Vecinatatile obiectivului:

Distanta pana la receptorii sensibili cei mai apropiati sunt casele situate in localitatea Rudeni, Directia N-E, la distanța de cca 620 m.

CONDITII SI RECOMANDARI

Statia de asfalt prin natura activitatii sale este un posibil poluator al mediului cu impact asupra sanatatii populatiei din imediata vecinatate. Statia de afla intr-o zona cu activitate industriala si receptorii sensibili cei mai apropiati se regasesc la aproximativ 650m NE. S-au efectuat masuratori de noxe, pulberi si zgomot atat la limita de proprietate cat si la limita celor mai apropiati receptori sensibili. Rezultatele obtinute nu

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



depasesc valorile maxim admise impuse de legislatia in vigoare. Avand in Vedere efectul cumulative al activitatii industrial din zona si al existentei unei statii de betoane pe acelasi amplasament, **s-a efectuat dispersia poluantilor tinand cont de efectul folosind programul AIRMODE View. Valorile modelate se incadreaza in limitele maxim admise impuse de STAT 12574-84**

Pentru limitarea **poluarii aerului** se recomanda:

- stropirea căii de acces pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer, în sezonul cald cu precipitații reduse;
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumul de exploatare să se facă cu viteza de maxim 30 km/h.
- balastarea drumurilor de exploatare și umplerea declivităților apărute la nivelul căilor de acces;
- stropirea depozitelor de agregate minerale în sezonul cald pentru a menține umiditatea rocilor în scopul reducerii antrenării pulberilor în atmosferă prinerioziune eoliană;
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- achiziționarea carburanților corespunzători d.p.d.v. calitativ;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale.controlul proceselor generatoare de praf,
- controlul temperaturii proceselor de tratare termica;
- verificarea periodica a calitatii arderii,
- se va urmări desfasurarea procesului tehnologic, astfel incat sa nu se produca fenomene de poluare; transportarea filerului și a bitumului se va face doar in sistemul etans, la malaxorul turnului de malaxare;
- evitarea activitatilor de incarcare/descarcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf in perioadele cu vant cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu crește concentratia pulberilor in aer;
- se va mentine ordinea si curatenia in incinta si in zona limitrofa obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele vor fi moderne/performante, in acord cu reglementarile UE in domeniul protectiei mediului;

Este recomandata monitorizarea nivelului de pulberi si de gaze in timpul desfasurarii activitatii tehnologice de pe amplasament. Acestea pot fi o posibila sursa de impact asupra factorului de mediu aer si asupra sanatatii populatiei din vecinatatea statiei de asfalt. In ceea ce priveste emisiile de la mijloace de transport si parametrii la care vor functiona acestea, vor trebui respectate Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L.

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



Pentru limitarea **poluarii solului si subsolului** se recomanda:

- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloace or auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- pe amplasament nu vor fi stocați carburanți, lubrifianți sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
- asigurarea funcționării normale a stației de asfalt, asigurarea etanșeității rezervoarelor de stocare bitum, filer și aditivi;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate

Pentru limitarea **poluarii sonore** se recomanda:

- reducerea viteze de la cea nominală la cea de rulare incinta (5km/h);
- staționarea cu motorul oprit;
- pornirea și accelerarea pana la viteza medie de trafic.
- se va verifica buna funcționare a stației de asfalt, utilajelor și autocamioanelor astfel încât eventualele defecțiuni să nu genereze zgomote cu intensitate mai mare decât valoarea prevăzută în cartea tehnică.

In conditiile respectarii integrale a proiectului si recomandarilor din prezentul studiu, distantele catre vecinatati pot fi considerate zona de protectie sanitara si obiectivul poate functiona in locatia propusa. Consideram ca activitatile care se desfasura in cazul acestui obiectiv de investitie nu vor afecta negativ confortul si starea de sanatate a populatiei din zona.

Intocmit

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L.

