

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1579/04.12.2023

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: R040669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul de investiție: “AMPLASARE STAȚIE DE
BETOANE”, situat în orașul Chitila, strada Rudeni nr. 118,
județul Ilfov, NC 55484**

BENEFICIAR: S.C. DUAL GENERAL CONSTRUCT S.R.L.

CUI 18780510, J40/10099/2006

Strada Clăbucet, nr. 49, Mansarda, sector 1, județul București

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2023



Digitally
signed by
IOAN CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: *DUAL GENERAL CONSTRUCT S.R.L., CUI 18780510, J40/10099/2006, Strada Clăbucet, nr. 49, Mansarda, sector 1, județul București*

Obiectiv de investiție: *“AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE”, situat în orașul Chitila, strada Rudeni nr. 118, județul Ilfov, NC 55484*

Terenul în suprafața de 9046,00 mp, identificat cu număr cadastral 55484, care face obiectul prezentei documentații, se află în proprietatea DUAL GENERAL CONSTRUCT S.R.L., Societate cu sediul în Municipiul București, Sector 1, Strada Clăbucet, nr. 49, număr de ordine în Registrul Comerțului J40/10099/20.06.2006, cod unic de înregistrare 18780510, reprezentată prin asociat și administrator, Diaconescu Bogdan-Mihai, domiciliat în București, sector 1, strada Clăbucet, nr. 49.

Conform certificatului de urbanism 258/21.09.2023 *categoria actuală de folosință* este: teren arabil și curți construcții.

Destinația conform P.U.G oraș Chitila, aprobat prin H.C.L. nr. 21 din 14.02.2019, imobilul se regăsește în UTR A1, subzona *unităților preponderent industriale*.

Conform Extras de Carte Funciară nr. 55484, pe terenul identificat cu număr cadastral 55484 în suprafață de 9 046,00 mp se regăsesc 7 construcții existente (C1- C7). *Construcții existente și menținute pe amplasament:*

1. Corp C1: S construită ci = 641,00 mp S CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ C1 = 641,00 mp	2. Corp C2: S construită C2 = 18,00 mp S CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ C2 = 18,00 mp
3. Corp C3: S construită C2 = 81,00 mp S CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ C2 = 81,00 mp	4. Corp C4: S construită C4 = 92,00 mp S CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ C4 = 92,00 mp
5. Corp C5: S construită C5 = 300,00 mp S CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ C5 = 300,00 mp	6. Corp C6: S construită C6 = 5,00 mp S CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ C6 = 5,00 mp
7. Corp C7: S construită C7 = 10,00 mp S CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ C7 = 10,00 mp	

Suprafață construită totală existentă = 1 147,00 mp

Suprafață desfășurată totală existentă = 1 147,00 mp

P.O.T. existent= 12,67%

C.U.T. existent= 0,13

Pe amplasament se desfășoară în prezent activitatea de producere a mixturilor asfaltice (activitate reglementată din punct de vedere al protecției mediului). Pentru

această activitate (cod CAEN - 2399) beneficiarul S.C. DUAL GENERAL CONSTRUCT S.R.L. a obținut autorizația de mediu nr. 170 / 02.09.2020.

Stația de producție mixturi asfaltice are o **capacitate maximă de producție de 160 t/oră** (641 mp).

Investiția propusă „**AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE**„ presupune amplasarea unei stații de producere a betoanelor în orasul Chitila, strada Rudeni nr. 118, județul Ilfov, pe terenul în suprafață de 9046 mp aparținând S.C. DUAL GENERAL CONSTRUCT S.R.L.

Pentru realizarea proiectului, nu sunt necesare lucrări de demolare.

Pentru acest amplasament a fost emis de către Primăria Orașului Chitila, Certificatul de Urbanism nr. 258 din 21.09.2023.

În cadrul proiectului propus se vor executa următoarele lucrări:

- amplasare STAȚIE DE BETOANE tip STETTER M1C
- amplasare construcție tip container prefabricat cu dimensiuni 2,438 m x 6,058 m x 2,591 m (l x L x h), (construcție care deservește stația de betoane, cu funcțiunea de birou - camera de comandă);

Terenul pe care va fi amplasată instalația pentru prepararea și livrarea betoanelor (Stația Stetter M1C) nu prezintă pante sau denivelări semnificative. Astfel, stația de betoane mobilă va fi montată pe platformă betonată existentă cu un grad de 200 kN/mp, cu o planitate foarte bună.

Atât stația de betoane, cât și silozurile de ciment se montează pe fundații mobile, amplasate direct de platforma betonată.

Construcții propuse pentru amplasare:

STAȚIE DE BETOANE STETTER M1C	CONSTRUCȚIE TIP CONTAINER PREFABRICAT (construcție care deservește stația de betoane propusă pentru amplasare - cameră de comandă):
Dimensiuni generale STAȚIE DE BETOANE: 21,00 m x 10,00 m SC STAȚIE DE BETOANE = 210,00 mp SD STAȚIE DE BETOANE = 210,00 mp	Dimensiuni CONTAINER PREFABRICAT: 6,058 x 2,438 x 2,591 m (L x l x h) SC CONTAINER PREFABRICAT = 14,76 mp SD CONTAINER PREFABRICAT = 14,76 mp

Suprafață construită totală = 1 371,76 mp

Suprafață desfășurată totală = 1 371,76 mp

P.O.T. propus = 15,16%

C.U.T. propus = 0,15

Caracteristici stație de betoane Stetter M1C

Descriere

Stația de betoane Stetter M1C este o instalație complexă care se folosește în pregătirea și livrarea betonului - compus din ciment, agregate, apă și aditivi. Aceasta include și depozitare, dozare și malaxare (cu malaxor de tip farfurie).

Aceste echipamente pot produce toate variantele de beton existente pe piață, de la beton rutier până la betoane superioare aditivate și șape.

Stația mobilă de betoane M1C a fost concepută pentru a fi ușor de mutat, transportat și asamblat rapid, datorită componentelor preasamblate într-o unitate

compactă. Aceasta conține cântare pentru apă, agregate, ciment, aditivi, și dispune de un sistem complet automatizat, inclusiv un malaxor de beton și un depozit de agregate cu buzunare.

Dozarea materialelor se face prin cântărire, iar malaxorul este optimizat pentru producția de beton de înaltă calitate, cu consum redus de energie. Modelul M1 poate amesteca aproape orice material, indiferent de consistență, inclusiv beton, materiale reciclabile, mortar și ciment.

Silozurile de ciment sunt echipate conform normelor europene CE referitoare la siguranța în muncă și protecția mediului înconjurător.

- *Productivitate:* 56 mc/h
- *Malaxor tip farfurie:* 1 mc/șarjă
- *Buncăr de agregate tip C buzunar:* 4x10 mc
- *Silozuri de ciment:* 2 silozuri
- *Fundații mobile silozuri ciment:* 2-4 buc
- *Complet automatizat:* MCI460
- *Încărcare cu agregate:* cu încărcător frontal, cu rampe pe ambele părți (tip C).

Montaj stație de betoane mobilă

Stația de betoane mobilă va fi instalată pe o platformă betonată existentă, având o rezistență de 200 kN/mp și o suprafață foarte plană. Aceasta poate fi ancorată fie într-o platformă betonată cu sisteme de prindere integrate în tălpile componentelor, fie în platforma betonată.

Cele două rampe sunt mobile și pot fi realizate din metal ca subansamble, prefabricate tip T montate direct pe platforma balastată sau din beton. După demontare și transportul stației de betoane mobile, terenul rămâne balastat în cazul utilizării fundațiilor și rampelor mobile.

Stația de betoane se montează pe fundații mobile, care ulterior pot fi umplute cu beton sau fixate direct pe o platformă betonată. Dacă nu se utilizează fundații mobile, stația se instalează pe o platformă betonată în care sunt integrate sistemele de prindere cu tălpile stației.

De asemenea, silozurile de ciment sunt montate pe fundații mobile, care pot fi umplute cu beton după poziționare sau instalate direct pe o platformă betonată. În lipsa fundațiilor mobile, silozurile sunt fixate pe o platformă betonată în care sunt încorporate sistemele de prindere cu tălpile acestora.

Stația de betoane mobilă este compusă din 3 componente principale:

- *Stația de betoane preasamblată* ca unitate compactă care include cântarele de agregate, apa, ciment, aditivi, compresor stație skip pentru transfer agregate din zona de dozare și cântărire în malaxor, malaxor dublu ax. Stația de betoane preasamblată se montează direct pe platforma betonată.
- *Container operator* în care se găsește automatizarea și computerul pentru operarea stației. Acesta se montează direct pe platforma betonată.

- Silozurile *de ciment* pentru stocare ciment, pe care sunt montate accesorii complete conform normelor europene, inclusiv snecuri pentru transportul și dozarea cimentului din siloz în cântarul de ciment, inclusiv filtre ciment. Silozurile de ciment se montează pe fundații mobile care se umplu cu beton după poziționarea acestora pe platforma betonată.

Principalele părți componente ale stației de betoane sunt următoarele:

1. *Partea inferioară a stației și partea superioară a instalației*, preasamblate la Stetter, cu:

- stația de betoane mobilă este preasamblată într-o unitate compactă și are în componența unității preasamblate cântare de: apă, agregate, ciment, aditivi, cale rulare skip, skip acționat de motor electric cu cablu, malaxor beton, buncăr de agregate, instalație completă electrică, pneumatică;

- îmbinare articulară a părții superioare cu cea inferioară în vederea ridicării părții superioare din poziția de transport în cea de funcționare;

- instalație completă de conducte de apă;
- valvă $\frac{3}{4}$ " de conectare a furtunului pentru curățarea malaxorului;
- unitate de întreținere pentru echipamentul pneumatic;
- furtune pentru aer comprimat;
- cablaje;
- picior susținere rabatabilă a părții superioare;
- pasarelă de întreținere, montată la partea superioară;
- scară de acces către partea superioară;

2. *Buncăr pentru agregate de tip buzunar*, poziționat la partea inferioară a instalației, capacitate 40 mc, 4 compartimente, amplasat în vederea umplerii directe prin încărcător frontal.

Încărcarea se realizează din 2 părți pe două rampe.

Rampele sunt executate de către client, înălțime de umplere buncăr agregate 5 m de la cota ± 0 , lățime de umplere pe compartiment 3 m, partea superioară a buncărului, demontabilă pentru transport.

3. *Clapeti de dozare a agregatelor*, poziționați în partea inferioară a buncărului de agregate, acționați pneumatic, cu:

- 3 unități de mărime 500 x 460 mm pentru compartimentele cu pietriș;
- 1 unitate de mărime 905 x 460 mm pentru compartiment cu nisip cu întrerupătoare de sfârșit de cursă, fiecare fixat pe poziția "închis" a clapetului de dozare și supapă pneumatică electromagnetă în vederea acționării clapetului.

4. *Cântarul de agregate* – cântărire agregate în skip amplasat în partea de jos, sub clapetii buncărului de agregate, maximum 2500 kg cu 4 doze tensiometrice, calibrate conform cu reglementările în vigoare pentru cântare în stațiile de betoane

5. *Compresor* în partea inferioară a stației, capacitatea de absorbție/ aspirație: 256 l/ min, presiune maximă 9 bar, cu:

- motor de curent alternativ (trifazat): 2,2 kW;
- rezervor de aer comprimat: 160 l;
- manometru de presiune;
- dispozitiv de reglare a presiunii pentru acționare pornit/ oprit a compresorului;

6. *Sistemul de alimentare cu skip pentru agregate*, amplasat în partea superioară a stației, cu:

- skip cu descărcare în partea inferioară;
- troliu cu cablu;
- dispozitiv mecanic cu mai multe diametre pentru reducerea vitezei skipului în poziția de încărcare și reducerea vitezei între poziția de așteptare și descărcare, reducerea sau creșterea vitezei făcându-se mecanic prin înfășurarea cablului skipului pe excentricele de diferite diametre ale tamburului, tamburul în execuție turnată;

- acest tambur cu excentric este acționat de un motor electric cu reductor. La ieșirea din reductor, turația axului pe care este montat tamburul este constantă. Reducerea vitezei schipului se face mecanic prin modul de construire al tamburului. Cablul schipului se înfășoară pe cele 3 diametre diferite ale tamburului (2 diametre diferite concentrice și 1 diametru excentric față de axul tamburului) în funcție de poziția schipului pe calea de rulare: poziția de încărcare, așteptare și descărcare;

- motor trifazat pentru frânare / acționare cu reductor : 15 kW;
- comutator / limitator (de sfârșit de cursă);
- control cablu netensionat;

7. *Cântar pentru ciment / filer*, amplasat în partea superioară a stației, încărcarea maximă 750 kg, cu :

- clapetă de descărcare DN 250 a containerului de cântărire, acționată pneumatic;
- întrerupător de sfârșit de cursă pentru poziția "închis" a clapetei;
- supapă pneumatică electromagnetă pentru acționarea clapetei de descărcare;
- dispozitiv de dezaerare;
- cântar în execuție electromecanică, suspendat pe 3 doze tensiometrice, calibrat conform cu reglementările în vigoare pentru cântare în stațiile de betoane;
- vibrator electric montat pe containerul de cântărire, pentru o mai bună curgere a cimentului;

8. *Sistemul de cântărire al apei* pentru dozarea apei de amestec, încărcătură maximă 375 kg, cu:

- container pentru cântărire;
- pregătit și pentru cântărirea apei reziduale provenită de la reciclator;
- separator pentru corpuri solide până la 15 mm, care sunt mai grele decât apa;
- clapetă de descărcare a containerului de cântărire, acționată pneumatic;
- limitator pentru poziția "închis";

- supapă pneumatică electromagnetică destinată acționării clapetei de descărcare
- orificiu de preaplin;
- cântar în execuție electromecanică, suspendat pe 3 doze tensiometrice, calibrat conform cu reglementările în vigoare pentru cântare în stațiile de betoane;
- valve pneumatice pentru dozarea apei de adaos și pentru dozarea grosieră și fină în containerul de cântărire;
- valvă pneumatică de descărcare a apei, direct în interiorul malaxorului;
- pompă de golire pentru sistemul de cântărire a apei curate cu motor trifazat 7,5 kW pentru alimentarea presurizată în malaxor a apei prin orificii speciale de împrăștiere în interiorul malaxorului pentru o mai bună auto curățire a acestuia;

Valvele de măsurare aparținând sistemului de cântărire al apei sunt așezate în exterior pentru adăugarea apei conform DIN 1045 (apă curată).

Legătură dintre reciclator și cântarul de apă al stației (tubulatura, pompă de apă).

9. *Malaxor Stetter tip farfurie T 1000 cu ax vertical*, amplasat în partea superioară a stației, mărimea malaxorului (capacitate de alimentare: uscat/producție de beton proaspăt compactizat) 1500 L / 1000 L, cu:

- blindaj amplasat în partea inferioară a malaxorului, realizat din plăci cu o rezistență ridicată la uzură;
- blindaj de protecție contra uzurii pentru interiorul malaxorului, cu plăci anti-uzură de 10 mm grosime, care pot fi întoarse;
- protecție contra uzurii pentru brațele de malaxare, realizată din poliuretan cu o rezistență mare uzură (PU);
- șape reglabile din fontă specială;
- motor de acționare pentru curent alternativ 37 kW;
- mecanism de acționare cu baie de ulei;
- clapetă pentru descărcarea malaxorului, acționată hidraulic;
- întrerupător de sfârșit de cursă, plasat pe clapetă de descărcare, în cadrul pozițiilor "deschis" și "închis";
- pompă manuală hidraulică, pentru descărcarea în regim de urgență;
- carcasa malaxorului;
- întrerupător de siguranță pentru decuplarea malaxorului la deschiderea capacului de vizitare;
- orificii pentru alimentarea cu agregate, apă, ciment, aditivi;

10. *Coș descărcare* prevăzut cu manșon cauciuc pentru descărcare betonului sau a amestecului direct în automalaxor;

11. *Aerisire cu airbag* pentru sistemul de cântărire al malaxorului și cimentului / filerului.

12. *Vibrator* pentru dispozitivul de evacuare al compartimentului de nisip cu motor trifazat cu excentric și cablu de legătură.

13. *Scară de acces* la partea superioară a stației.

14. *Echiptament pentru calibrarea cântarelor* de ciment și apă, cu :

- cabluri care se atașează la sistemul de cântărire pentru a putea agăța greutatea pentru calibrare;

15. *Sistem de control* complet automat pentru dozare STETTER - MCI460, cu:

- tabloul de comandă conține sistemul de comandă MCI 460, interfața părții de putere și alte accesorii electronice;
- calculator desktop și imprimantă cu software SCADA pentru generarea de rapoarte;
- comutatorul principal situat în panoul de alimentare și operare manuală;
- piese de alimentare pentru sistemul de dozare și de malaxare instalate în panoul de putere;
- tablou cu componente forță și control de 1000 x 1300 x 500 (L x Î x lat) culoare gri deschis, conform RAL 7035;
- software compatibil cu Windows XP / 7/8;
- soft MCI 460 în limba română;
- calibrarea automată.

16. *Afișaj al consistenței betonului*, pe ecranul calculatorului

Descrierea funcționării :

Determinarea consistenței, prin intermediul analizării puterii motorului de malaxare. Graficul consistenței este reprezentat pe ecranul instalației. Afișajul este prezent până începe următoarea producție.

Reglarea consistenței în cazul unui amestec de referință se desfășoară prin intermediul monitorului iar monitorizarea mersului în gol poate fi executată atât automat cât și manual. Mărimea șarjei este inclusă automat în calculul consistenței.

Furnitura de livrare conține:

- dispozitiv de transformare a puterii motorului, cu ieșire analogă 4–20 mA;
- transformator de curent, dispozitiv automat de siguranță;

17. *Sondă de determinare a umidității nisipului*, cu :

- sistem de măsurare capacitiv;
- sondă de măsurare tip plan;
- indicator analog al umidității 0 – 20 %;
- ieșire a umidității echivalent cu 4 - 20 mA ;
- montare în cadrul sistemului de comandă MCI 460;

18. *Cântar aditivi*, încărcătură maximă 12 l, cu:

- recipient de cântărire din sticlă acrilică;
- câte 2 racorduri ale aditivilor lichizi;

- dispozitiv electromecanic de cântărire, etalonat în conformitate cu normele în vigoare pentru cântărirea materialelor de construcție în cadrul instalațiilor de transport beton, inclusiv 1 pompă de golire a recipientului de cântărire, capacitate: max. 36 l/ min.

19. *Pompă de dozare a aditivilor lichizi.* Capacitatea pompei de dozare max. 24 l/min.

20. *Snec pentru ciment și filer,* diametru nominal 219 mm, înclinare max. 45°, capacitate 58 t/h în cazul greutății volumetrice de 1,13 kg/ dm³, cu:

- fereastră de curățare;
- motor trifazat al angrenajului;
- piese de racord;
- ancorare snecuri;

21. *Transportor elicoidal* lungime maximă 10 m.

22. *Reductor* inclusiv motor electric de 11 kW.

23. *Clapetă de descărcare* DN 300 acționată manual, pentru silozul de ciment / filer.

24. *Filtru de dezaerare* pentru silozul de ciment / filer tip Silo Top

Suprafața de filtrare aproximativ 24 m², praf rezidual maxim 20 mg / m³ de aer pentru elementele filtrului, dispozitiv de curățare electromecanică pentru elementele filtrante specifice pentru sistemul de alimentare discontinuu a silozului.

25. *Sistem de injectare a aerului,* destinat unui siloz de ciment cu un compartiment, montat pe conul silozului, cu :

- 4 duze de injecție pentru conul de descărcare a silozului;
- supapă de sens;

26. *Supapă de siguranță* mecanică suprapresiune.

27. *Indicator de maxim* pentru nivel ciment în siloz.

28. *Accesorii ale silozurilor* de ciment:

- siguranță de supraumplere, suprapresiune și subpresiune, conform cu directivele Uniunii Europene referitoare la mașini / utilaje (CE);
- indicator elice de avertizare a nivelului maxim de umplere;
- supapă pt suprapresiune în siloz și supapă finală pt limitarea presiunii;
- supapă pneumatică pt fiecare tubulatură de umplere a silozului;
- unitate de comandă locală pentru supapele pneumatice;
- valvă de aerisire de siguranță la subpresiune;
- claxon electric pentru anuntarea acustică a supraumplerii și suprapresiunii silozului.

Flux tehnologic

Depozitarea materiilor prime, prime care intră la fabricarea betonului se realizează astfel:

- Agregatele sunt depozitate în 4 compartimente a câte 10 m³ fiecare compartiment;
- Cimentul este depozitat în 2 silozuri de ciment capacitate 65 m³/80 to fiecare;
- Apa este din rețea sau din puț forat;
- Aditivii sunt depozitați în 2 bazine de 1 m³ fiecare.

Transportul materiilor prime în cântare se realizează astfel:

- Agregatele sunt descărcate gravitațional în cântar de agregate tip skip;
- Cimentul este transportat în cântarul de ciment prin intermediul unui transportor cu melc tip snec;
- Apa este transportată de la locul de injecție în cântarul de apă prin intermediul unei țevi metalice și cu ajutorul unei instalații de mărire a presiunii;
- Aditivii sunt transportați în cântarul de aditivi prin intermediul unor furtune și cu ajutorul unor pompe de dozare.

Dozarea agregatelor, a cimentului, a apei și aditivilor se va executa cu ajutorul cântăririi. Sistemul de comandă și control este complet automatizat Stetter MCI 460 în limba română.

Dozarea materiilor prime în cântare, se realizează astfel:

- Agregatele sunt dozate în skipul cantaritor prin intermediul a 4 clapeti acționați de cilindrii pneumatici, clapeti montați sub cele 4 compartimente depozitare agregate;
- Cimentul este dozat în cântarul de ciment prin intermediul unui transportor cu melc tip snec;
- Apa este dozată în cântarul de apă prin intermediul unor valve acționate pneumatic, valve montate pe țeava de apă;
- Aditivii sunt dozați în cântarul de aditivi prin intermediul a 2 pompe de dozare.

După dozarea - cântărirea materiilor prime, cântărire care se produce în același timp, agregatele dozate în skip sunt transportate de acesta în malaxor unde sunt descărcate. În același timp se începe descărcarea apei, cimentului și apoi a aditivului în malaxor.

Malaxarea materiilor prime se face timp de minim 30 de secunde, rezultând astfel betonul de calitate dorită.

Fluxul tehnologic este optimizat de Stetter astfel încât nici o materie primă să nu întârzie la cântărire sau transport în malaxor pentru malaxare.

Eficiența energetică a utilajului este demonstrată de diagrama ciclurilor de producție. Pentru ca o stație să fie eficientă din punct de vedere energetic, trebuie ca aceasta să producă cât mai mult beton cu un consum mic de energie electrică.

Producția de beton a stației de betoane este de 56 m³/h. Suprapunerea timpurilor de cântărire materiale, transport materiale, dozare materiale și malaxare este optimizată pentru producția în regim continuu.

Stația de betoane înglobează cele mai noi tehnologii în domeniu, care sunt certificate conform standardelor internaționale de ultima generație cu accent deosebit pe diminuarea costurilor de producție pe mc de beton turnat și încadrarea în cele mai stricte norme de protecție a mediului.

Astfel silozurile de ciment sunt prevăzute cu filtre de ciment DUSTSHAKE/SILOTOP producător WAM etalonate corespunzător. Elementele filtrante utilizate în componența filtrului de ciment permit să treacă un conținut al prafului rezidual de maxim de 20 mg / Nm³ (miligrame pe metru cub normal).

Operațiunea de dezaerare a malaxorului și a cântarului de ciment se face cu ajutorul unui sistem tip airbag (plămân) astfel încât în urma procesului de producție (încărcare cu materii prime în malaxor și în cântar de ciment) nu se emit particule în aer.

În urma spălării autobetonierelor în decantorul cu mai multe bazine, rezultă agregate amestecate de diverse dimensiuni și apă în amestec cu ciment (slam) care este stocată în ultimul bazin al decantorului.

Printr-o conductă, apa cu ciment (slam) este preluată din bazin și este trimisă în cântarul de apă al stației de betoane. Apa cu slam este utilizată la producția de beton într-un procent bine stabilit conform rețetelor. Întreg procesul de alimentare apă cu ciment al cântarului de apă al stației de betoane este complet automatizat.

Vecinătăți

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord** – teren neconstruit (NC 53435); hale activități industriale (Laser Procesing; Debitare Îndoire Sudură) la aproximativ 54 m de limita amplasamentului; hală industrială (Izoterma Construct) la aproximativ 410 m de limita amplasamentului; hală industrială la aproximativ 613 m de limita amplasamentului;
- **Est** – strada Rudeni la limita amplasamentului; terenuri neconstruite (NC56661, NC 50157) la aproximativ 11 m - 20 m de limita amplasamentului; Centura București la aproximativ 98 m de limita amplasamentului; zonă industrială cu hale/spații de producție, depozitare și comerț la aproximativ 175 m de limita amplasamentului;
- **Sud-Est** – stație de alimentare cu carburanți (PETROM) la aproximativ 55 m de limita amplasamentului; locuințe la aproximativ 415 m - 418 m de limita amplasamentului și la aproximativ 440 m – 443 m de limita amplasamentului;
- **Sud** – drum de exploatare DE179 la limita amplasamentului; teren neconstruit (NC 50750); hale din prelate (NC 50893) la aproximativ 40 m, 63 m de limita amplasamentului; containere (Dermat Cons S.r.l) la aproximativ 107 m de limita amplasamentului; solarii grădină la aproximativ 125 m de limita amplasamentului; vulcanizare la aproximativ 159 m de limita amplasamentului; locuințe (P+E) la aproximativ 201 m de limita amplasamentului și la aproximativ 214 m de stația de betoane; locuință la aproximativ 237 m de limita amplasamentului și la aproximativ 245 m de stația de betoane; locuință la aproximativ 271 m de limita amplasamentului și la aproximativ 278 m de stația de betoane; locuință la

aproximativ 311 de limita amplasamentului și la aproximativ 319 m de stația de betoane;

- **Vest** – drumul de exploatare DE 28 la limita amplasamentului; teren neconstruit (NC 54105); terenuri neconstruite (NC 54013, NC 52689, NC 51869); zonă industrială cu hale depozitare și producție la aproximativ 140 m de limita amplasamentului; unitate militară Comandamentul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer la aproximativ 350 m de limita amplasamentului.

Accesul în cadrul obiectivului, atât cel pietonal cât și cel auto, se realizează din strada Rudeni, aflată pe latura de est.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile obișnuite ale atmosferei.

În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat mult sub limitele impuse.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de manipulare a agregatelor (PM₁₀) necesare stației de beton sunt sub CMA medie, dar se pot situa peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice defavorabile. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a

agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste valori (rezultate din calcule teoretice) vor putea fi verificate prin măsurători obiective efectuate de laboratoare specializate, inclusiv pentru cuantificarea impactului cumulativ (cu al stației de asfalt existente, care funcționează autorizat).

Pentru a limita emisiile de pulberi (praf antrenat de vânt):

- se impune **umectarea agregatelor și nisipului (pentru stația de betoane** - agregatele pentru stația de betoane să fie separate de cele pentru stația de asfalt) se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate; de asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă;

- **acoperirea agregatelor pentru stația de asfalt;**

- să se asigure că filtrele de la ambele stații sunt în permanență în stare bună de funcționare;

înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Emisiile în aer date de gazele de ardere de la stația de asfalt – de la instalația de încălzire - pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

-Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Cumulativ, în cazul funcționării simultane a stației de asfalt și a stației de beton, valorile estimate ale emisiilor de pulberi în zona locuințelor, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, trebuie să nu depășească limita admisă (50 μg/mc) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011. Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra sănătății populației.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 4-5 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;

- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea unor filtre de aer suplimentare la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației.

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform acordului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri la stația de betoane.

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
 - rodaj mecanic;
 - ungeri adecvate;
 - alimentări corecte;
 - verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
 - respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
 - exploatarea se va face conform cărților tehnice.
- Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului

Următoarele măsuri pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimbările de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;

- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Amplasarea, în cadrul șantierului de lucru a unor instalații sanitare, de preferință mobile.
- Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru

protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada executării lucrării de construcție a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare.

În cadrul activității de construcție a obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre amplasamentul studiat, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor și pulberilor, respectiv zgomot. Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Ilfov, în temeiul art. 5, alin 1, lit. a) din OMS 1524/2019 pentru aprobarea metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației coroborat cu prevederile art. 11 și art. 20 din Anexa la OMS 119/2014.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetrul de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile obișnuite ale atmosferei.

În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat mult sub limitele impuse.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de manipulare a agregatelor (PM₁₀) necesare stației de beton sunt sub CMA medie, dar se pot situa peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice defavorabile. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste valori (rezultate din calcule teoretice) vor putea fi verificate prin măsurători obiective efectuate de laboratoare specializate, inclusiv pentru cuantificarea impactului cumulativ (cu al stației de asfalt existente, care funcționează autorizat).

Pentru a limita emisiile de pulberi (praf antrenat de vânt):

- se impune umectarea agregatelor și nisipului (pentru stația de betoane - agregatele pentru stația de betoane să fie separate de cele pentru stația de asfalt) se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate; de asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă;

- acoperirea agregatelor pentru stația de asfalt;

- să se asigure că filtrele de la ambele stații sunt în permanență în stare bună de funcționare;

- înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Emisiile în aer date de gazele de ardere de la stația de asfalt – de la instalația de încălzire - pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Cumulativ, în cazul funcționării simultane a stației de asfalt și a stației de beton, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona locuințelor, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, trebuie să nu depășească limita admisă (50 μg/mc) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011. Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate. *Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată*, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Funcționarea investiției va avea impact pozitiv asupra populației din zonă, deoarece se vor crea noi locuri de muncă, va duce la dezvoltarea economică a comunei și importante venituri la bugetul local cât și furnizarea de materiale de construcții.

Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **“AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE”, situat în orașul Chitila, strada Rudeni nr. 118, județul Ilfov, NC 55484**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

